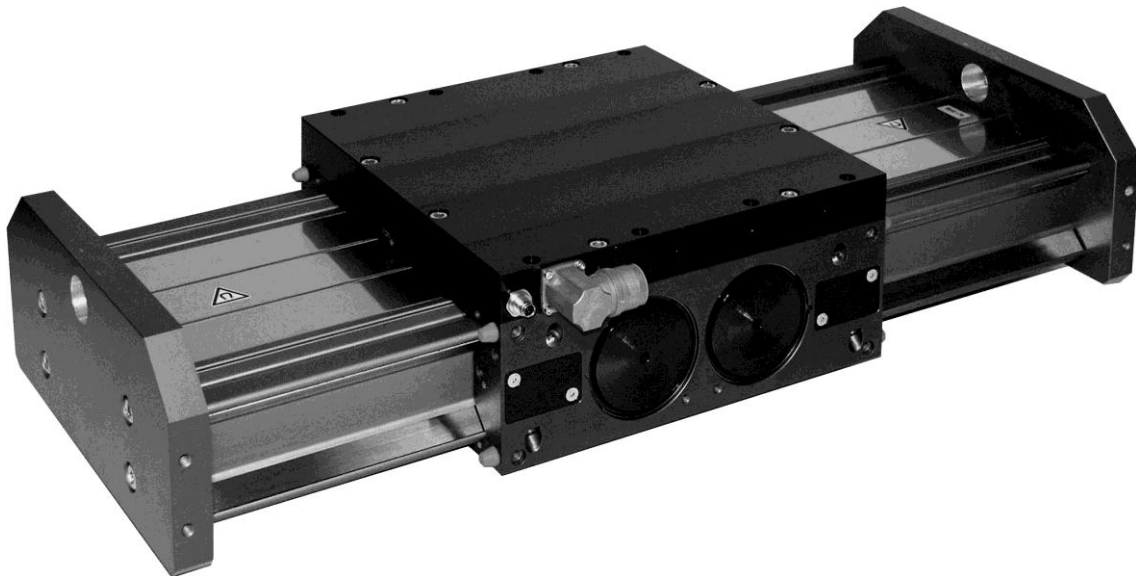


LINEARDIREKTANTRIEB MLD Typ T



Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren zu Ihrer Entscheidung für SCHUNK. Damit haben Sie sich für höchste Präzision, hervorragende Qualität und besten Service entschieden.

Sie erhöhen die Prozesssicherheit in Ihrer Fertigung und erzielen beste Bearbeitungsergebnisse – für die Zufriedenheit Ihrer Kunden.

SCHUNK-Produkte werden Sie begeistern.

Unsere ausführlichen Montage- und Betriebshinweise unterstützen Sie dabei.

Sie haben Fragen? Wir sind auch nach Ihrem Kauf jederzeit für Sie da. Sie erreichen uns unter den aufgeführten Kontaktadressen im letzten Kapitel dieser Anleitung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik
Bahnhofstr. 106 - 134
D-74348 Lauffen/ Neckar

Tel. +49-7133-103-2503
Fax +49-7133-103-2189
automation@de.schunk.com
www.schunk.com

Dokument-Stand: 16.12.2008



Reg. No. 3496-01



Reg.-No. DE-3496-01

Inhaltsverzeichnis

1. SICHERHEIT	4
1.1. SYMBOLERKLÄRUNG	4
1.2. BESTIMMUNGSGEMÄßER GEBRAUCH.....	4
1.3. ALLGEMEINE SICHERHEIT	4
1.4. SICHERHEITSHINWEISE.....	4
1.5. SCHUTZ VOR GEFÄHRLICHEN BEWEGUNGEN	5
1.6. UMGEBUNGS- UND BETRIEBSBEDINGUNGEN.....	6
1.7. VERÄNDERUNGEN AN DEM LINEARDIREKTANTRIEB.....	6
1.8. WEITERFÜHRENDE DOKUMENTATIONEN	6
2. GEWÄHRLEISTUNG	7
3. LIEFERUMFANG	7
4. PRODUKTBESCHREIBUNG	8
4.1. TYPENÜBERSICHT	8
4.2. FUNKTIONSPRINZIP	11
5. TECHNISCHE DATEN	12
6. TRANSPORT UND LAGERUNG	13
6.1. TRANSPORT.....	13
6.2. LAGERUNG	13
7. INBETRIEBNAHME	14
7.1. VORBEREITUNG ZUR MONTAGE	14
7.1.1. <i>Sicherheitshinweise vor Gebrauch</i>	14
7.2. HAUPTKOMPONENTEN.....	15
7.3. MONTAGE DES LINEARDIREKTANTRIEBS	16
8. INSTANDSETZUNGSARBEITEN	17
8.1. BAUGRUPPENBESCHREIBUNG	17
8.2. MOTORGEHÄUSE WECHSELN	18
8.2.1. <i>Motorgehäuse ausbauen</i>	19
8.2.2. <i>Motorgehäuse einbauen</i>	19
8.3. FÜHRUNGSSCHLITTEN - STÜTZROLLEN AUF EXZENTERSEITE WECHSELN.....	20
8.3.1. <i>Stützrollen ausbauen</i>	20
8.3.2. <i>Stützrollen einbauen</i>	21
8.4. FÜHRUNGSSCHLITTEN - STÜTZROLLEN AUF FESTLAGERSEITE WECHSELN.....	21
8.4.1. <i>Stützrollen ausbauen</i>	22
8.4.2. <i>Stützrollen einbauen</i>	22
8.5. WEGMESSSYSTEM WECHSELN	23
8.5.1. <i>Hauptkomponenten</i>	23
8.5.2. <i>Messsystem LE 100 wechseln</i>	24
8.5.3. <i>Messsystem LS 100 wechseln</i>	26
8.6. MAßSTAB LE 100 / LS 100 WECHSELN	28
8.7. ABSTREIFER WECHSELN	30
8.8. BREMSKOLBEN TAUSCHEN.....	31
8.8.1. <i>Bremskolben ausbauen</i>	32
8.8.2. <i>Bremskolben einbauen</i>	32
8.9. ENDSCHALTER UND REFERENZSCHALTER	33
9. ELEKTRISCHE SCHNITTSTELLEN	34
9.1. MESSSYSTEME	34
9.1.1. <i>Technische Daten</i>	34
9.1.2. <i>Schnittstellen Messsystem LE 100</i>	34
9.1.3. <i>Schnittstellen Messsystem LS 100</i>	35
9.2. HALLGEBER	35
9.3. MOTOR	36



10. WARTUNG UND PFLEGE	37
10.1. VORBEUGENDE PFLEGE DURCH DEN KUNDEN	37
10.1.1. <i>Wöchentlich</i> <i>Wartung (je nach Verschmutzungsgrad)</i>	37
10.1.2. <i>alle 2 bis 4 Wochen</i>	37
11. ZUBEHÖR	38
12. ERSATZTEILE	39
12.1. HINWEIS ZUR BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN.....	39
12.2. HINWEISE ZUR ERSATZ - UND VERSCHLEIßTEILELISTE	39
12.3. ACHSEN	40
12.4. MOTOREN	41
12.5. FÜHRUNG	44
12.6. MESSSYSTEM	45
12.7. HALTEBREMSE	46
12.8. ZUBEHÖR	47
13. EG-EINBAUERKLÄRUNG	48
14. KONTAKT	49

1. Sicherheit

1.1. Symbolerklärung



Dieses Symbol ist überall dort zu finden, wo bei Nichtbeachtung Gefahren für Personen möglich sind.



Dieses Symbol ist überall dort zu finden, wo bei Nichtbeachtung Beschädigungen des Produktes möglich sind.



Dieses Symbol weist auf wichtige Informationen über das Produkt und dessen Handhabung hin.

1.2. Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Lineardirektantriebe MLD Typ T dienen ausschließlich dazu, lineare Bewegungen mit einem direkt angetriebenen Antriebsmodul zu übertragen.



Die Achse ist besonders geeignet für Anwendungen, bei denen eine sehr hohe Dynamik gefordert wird.

1.3. Allgemeine Sicherheit

- Diese Betriebsanleitung hat zum Ziel, einer Fachkraft die nötigen Informationen zu geben, die es ermöglichen Wartungsarbeiten an dem Lineardirektantrieb MLD Typ T selbst durchzuführen.

1.4. Sicherheitshinweise

1. Es können Gefahren von der Einheit ausgehen, wenn z. B:
 - der Lineardirektantrieb unsachgemäß eingesetzt, montiert oder gewartet wird.
 - der Lineardirektantrieb zum nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch eingesetzt wird.
 - die EG-Maschinenrichtlinie, die UVV, die VDE-Richtlinien, die Sicherheits- und Montagehinweise nicht beachtet werden
2. Der Lineardirektantrieb MLD Typ T darf nur mit Hilfe dieser Anleitung von einschlägig ausgebildeten Fachleuten montiert, in Betrieb genommen und gewartet werden.

3. Der Lineardirektantrieb MLD Typ T ist mit Schutzeinrichtungen für Ihre Sicherheit ausgestattet. Trotzdem können von diesem Antrieb Gefahren ausgehen, wenn sie von unzureichend eingewiesenen Personen bedient oder für nicht zulässige Aufgaben eingesetzt wird.
4.  Die im Lineardirektantrieb MLD Typ T integrierten Sekundärteile sind Hochleistungs-Dauermagnete! Personen mit implantierten medizinischen Geräten wie z.B. Herzschrittmachern oder Hörgeräten können dadurch geschädigt werden oder Fehlfunktionen auslösen. Diese Personen dürfen sich auch bei ausgeschaltetem Lineardirektantrieb nicht in der Nähe des Antriebes aufhalten. Elektronische Baugruppen, Speichermedien, feinmechanische Elemente und andere magnetisch wechselwirkende Gegenstände können beschädigt werden.
5. Sämtliche Arbeiten an den Antrieben und Steuerungen sind grundsätzlich nur im Stillstand durchzuführen. Es darf keine elektrische Spannung anliegen.
6.  Messkabel möglichst nicht direkt neben elektrischen Leistungskabeln verlegen.
8. Vor der Montage bzw. Demontage und Instandsetzungsarbeiten Lineardirektantrieb abkühlen lassen

1.5. Schutz vor gefährlichen Bewegungen

Die Lineardirektantriebe dürfen grundsätzlich nur mit zusätzlichen, nicht zum Lieferumfang gehörenden Sicherheitseinrichtungen betrieben werden. Gefährliche Bewegungen können entstehen, wenn Antriebe fehlerhaft angesteuert werden. Die Antriebskomponenten werden so überwacht, dass eine Fehlfunktion weitestgehend ausgeschlossen werden kann.

Jedoch darf aus Gründen des Personenschutzes, der Verletzungsgefahr und auch aus Gefahren von Sachschäden nicht allein darauf vertraut werden. Bis zum Wirksamwerden eingebauter Überwachungen ist mit fehlerhaften Antriebsbewegungen zu rechnen.

Ursachen für fehlerhafte Ansteuerungen können sein:

- Verkabelungs- und Verdrahtungsfehler
- Defekte Komponenten
- Softwarefehler
- Bedienungsfehler
- Entfernen von Sicherheitseinrichtungen
- Fehler von Messwert- und Signalgebern
- Eingabe falscher Parameter vor der Inbetriebnahme

1.6. Umgebungs- und Betriebsbedingungen

Für einen störungsfreien Betrieb müssen bestimmte Umgebungs- und Betriebsbedingungen eingehalten werden.

- (1) Umgebungstemperatur: 10°C bis 40°C
- (2) Zulässiges Medium: Gefilterte Druckluft (10µm), trocken, geölt oder ungeölt
- (3) Der Antrieb ist zu schützen vor:
 - starker Sonnen- und Wärmeeinstrahlung
 - Verschmutzung durch Späne, Staub und sonstige Partikel
 - aggressiven Gasen
 - Vibrationen
 - Schock
 - Feuchtigkeit
 - öl- und säurehaltiger Umgebung

Sollten die Komponenten in schwierigen Umgebungsbedingungen (z.B. Hohnöl oder andere aggressive Medien) eingesetzt werden ist mit uns Rücksprache zu halten !

1.7. Veränderungen an dem Lineardirektantrieb

Veränderungen an dem Lineardirektantrieb MLD Typ T und/oder Anbringen fremder Teile können die Betriebssicherheit des Antriebs gefährden. Dies gilt insbesondere bei Eingriffen an sicherheitsrelevanten Teilen. Werden Veränderungen an dem Lineardirektantrieb vorgenommen, übernimmt SCHUNK keine Gewährleistung.

1.8. Weiterführende Dokumentationen

Weiterführende Dokumentation mit CD: Inbetriebnahme Indradrive_deutsch/englisch,
GAS Bestell-Nr. 315016

2. Gewährleistung

Die Gewährleistung beträgt 24 Monate ab Lieferdatum Werk bei bestimmungsgemäßem Gebrauch im 1- Schicht Betrieb und unter Beachtung der vorgeschriebenen Wartungs- und Schmierintervalle. Grundsätzlich sind werkstückberührende Teile und Verschleißteile nicht Bestandteil der Gewährleistung. Beachten Sie hierzu auch unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB). Diese finden Sie auf unserer Webseite www.de.schunk.com unter „Service“ bei den „Verkaufs- und Lieferbedingungen“.

3. Lieferumfang

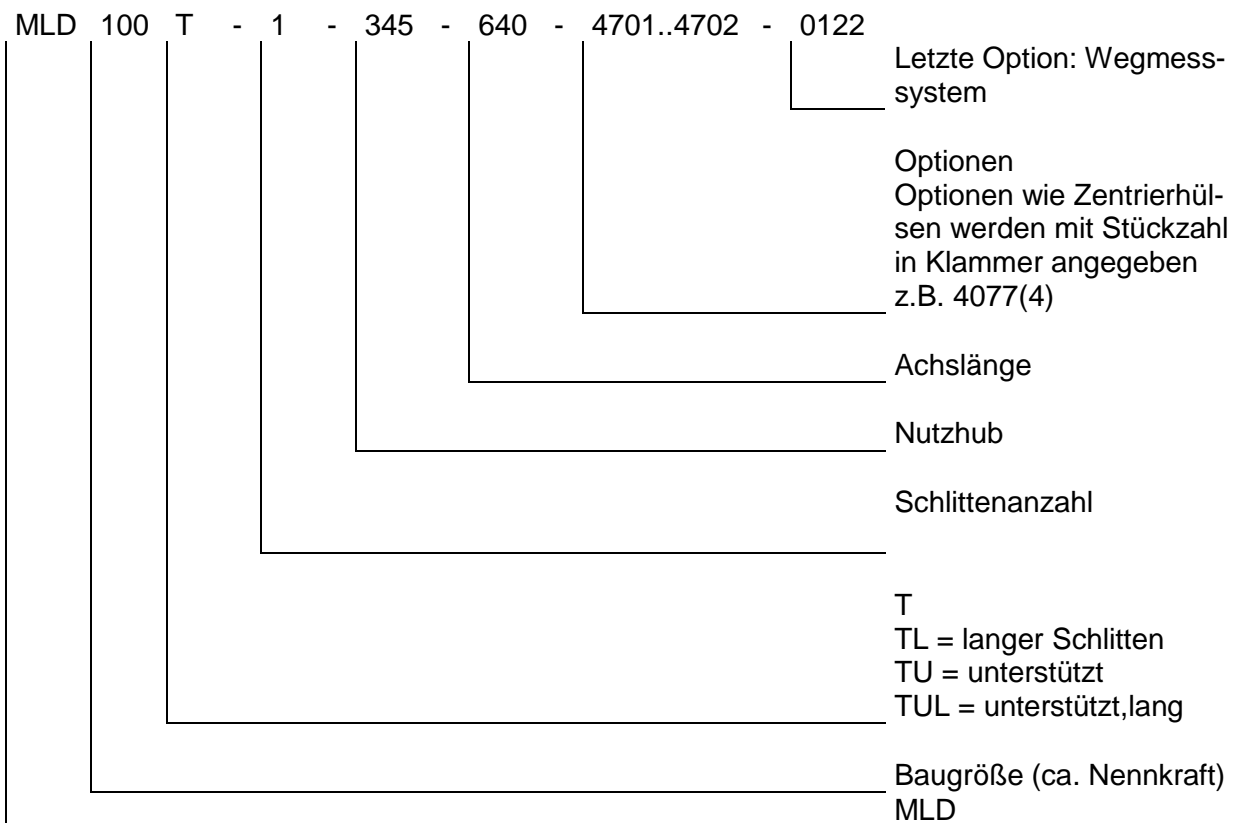
Der Lieferumfang beinhaltet standardmäßig: Lineardirektantrieb MLD Typ T je nach bestellter Ausführung inklusive Inbetriebnahme-CD und Betriebsanleitung.

4. Produktbeschreibung

4.1. Typenübersicht

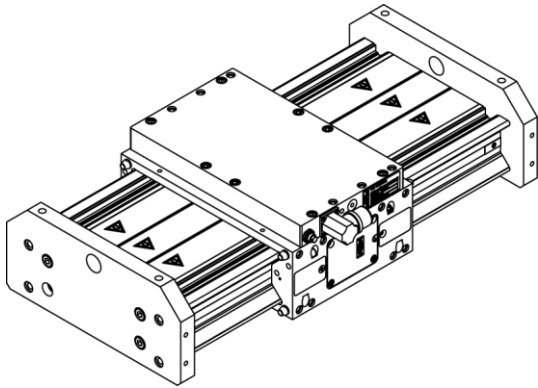
Die Lineardirektantriebe sind durch die Bezeichnung des Typs und der Größe bestimmt:

MLD 100T-1-345-640-4701-4701-.....4733(4)-0122

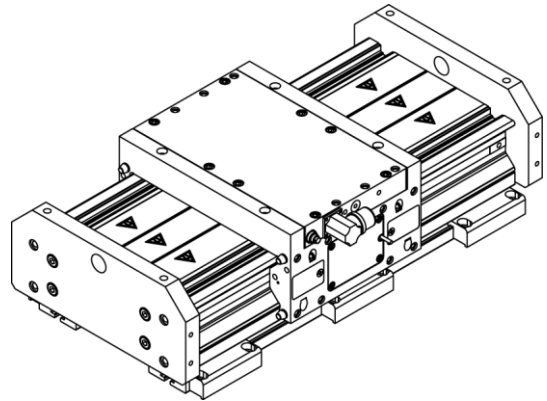


Die SCHUNK GmbH & Co.KG ist bestrebt ihre Produkte ständig zu verbessern, deshalb ist es wichtig bei allen Anfragen und Bestellungen von Ersatzteilen die Materialnummer und die Seriennummer mit anzugeben.

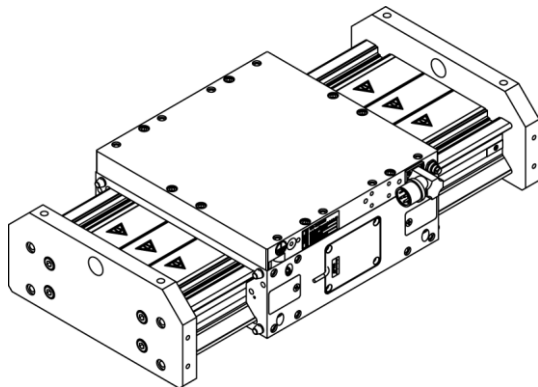
MLD 100 T, MLD 200 T, MLD 300 T



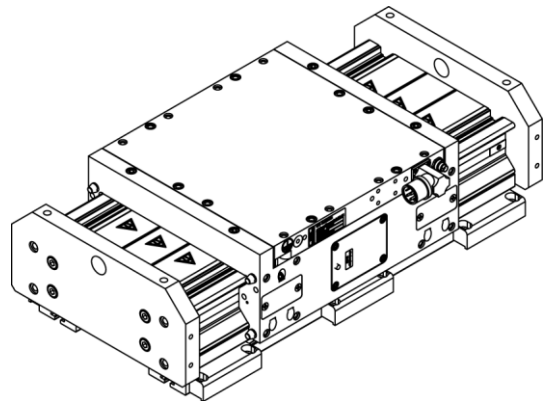
MLD 100 TU, MLD 200 TU, MLD 300 TU



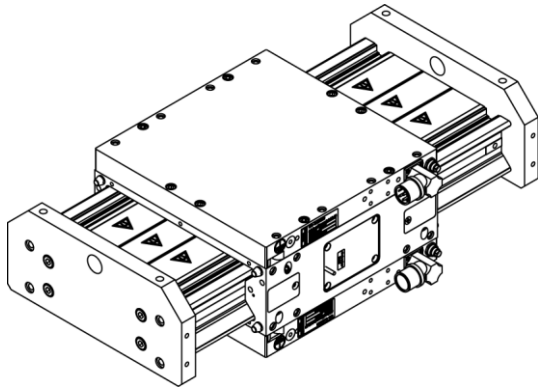
MLD 200 TL, MLD 400 TL, MLD 600 TL



MLD 200 TUL, MLD 400 TUL, MLD 600 TUL

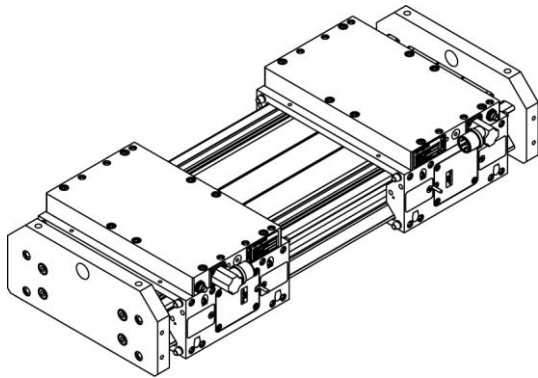


MLD 800 TL, MLD 1200 TL



Sämtliche Ausführungen der Linearantriebe MLD Typ T sind mit mehreren Schlitten erhältlich.

MLD 100 T-2 (2. Schlitten aktiv)



MLD 100 T-2 (2. Schlitten passiv)

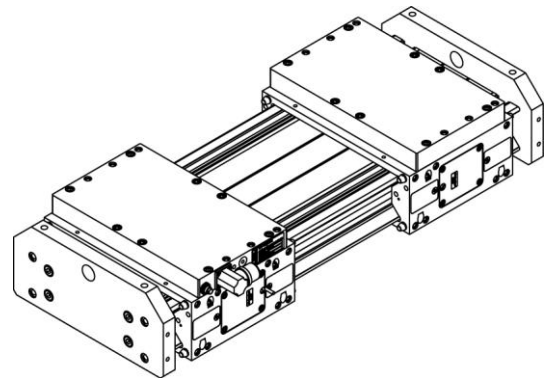


Abbildung 1: Lineardirektantrieb MLD Typ T mit 2 Schlitten

4.2. Funktionsprinzip

Der Lineardirektantrieb MLD Typ T ist ein direkt angetriebenes Antriebsmodul für lineare Bewegungen. Die Antriebskraft wird ohne mechanische Übertragungselemente direkt auf den Schlitten übertragen. Die Achse ist besonders geeignet für Anwendungen, bei denen eine sehr hohe Dynamik gefordert wird.

Das Gesamtkonzept des Lineardirektantriebs zeichnet sich durch die hohe Kompaktheit aus. Durch die gute Führung des Schlittens und die Leichtbauweise der Achse erreicht der Antrieb sehr hohe Geschwindigkeiten, Beschleunigungen und Wiederholgenauigkeiten.

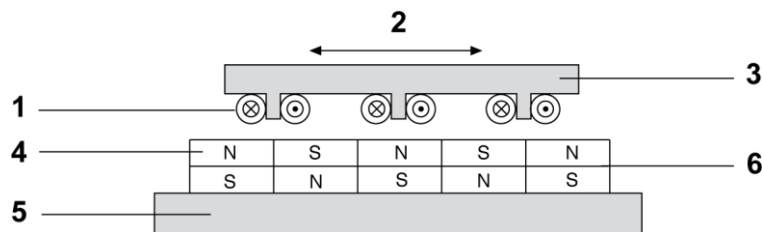


Abbildung 2: Funktionsprinzip Lineardirektantrieb MLD Typ T

- (1) Cu-Spule
- (2) Bewegungsrichtungen
- (3) Primärteil
- (4) Dauermagnete
- (5) Eisenträger
- (6) Sekundärteil

Durch die Regelung von Phase und Amplitude des angelegten Stroms am Primärteil (Pos. 3) kann die Antriebskraft, Beschleunigung und Geschwindigkeit des Schlittens beeinflusst werden.

Zur Ermittlung der aktuellen Position des Antriebes wird ein magnetisches Messsystem verwendet, das in der Achse integriert ist.

5. Technische Daten

Motorgröße		MLD 100 T	MLD 200 T	MLD 300 T	MLD 100 TU
Nennkraft ^{*2}	(N)	123	170	225	104
Maximalkraft ^{*1}	(N)	250	500	750	250
Wiederholgenauigkeit	(mm)	±0,01	±0,01	±0,01	±0,01
max. Stillstandsdauerstrom	(A _{eff})	3,1	4,2	5,6	3,1
Maximalstrom	(A _{eff})	8,1	16,2	24,3	8,1
Wicklungswiderstand bei 25°C	(Ohm)	7	3,7	2,1	7
Prüfspannung	(V)	2000	2000	2000	2000
max. Oberflächen- und Umgebungstemperatur	(°C)	70/40	70/40	70/40	70/40

Motorgröße		MLD 200 TU	MLD 300 TU	MLD 200 TL	MLD 400 TL
Nennkraft ^{*2}	(N)	143	189	208	288
Maximalkraft ^{*1}	(N)	500	750	500	1000
Wiederholgenauigkeit	(mm)	±0,01	±0,01	±0,01	±0,01
max. Stillstandsdauerstrom	(A _{eff})	4,2	5,6	5,2	7,2
Maximalstrom	(A _{eff})	16,2	24,3	16,2	32,4
Wicklungswiderstand bei 25°C	(Ohm)	3,7	2,1	3,5	1,9
Prüfspannung	(V)	2000	2000	2000	2000
max. Oberflächen- und Umgebungstemperatur	(°C)	70/40	70/40	70/40	70/40

Motorgröße		MLD 600 TL	MLD 200 TUL	MLD 400 TUL	MLD 600 TUL
Nennkraft ^{*2}	(N)	393	182	247	344
Maximalkraft ^{*1}	(N)	1500	500	1000	1500
Wiederholgenauigkeit	(mm)	±0,01	±0,01	±0,01	±0,01
max. Stillstandsdauerstrom	(A _{eff})	9,8	5,2	7,2	9,8
Maximalstrom	(A _{eff})	48,6	16,2	32,4	48,6
Wicklungswiderstand bei 25°C	(Ohm)	0,98	3,5	1,9	0,98
Prüfspannung	(V)	2000	2000	2000	2000
max. Oberflächen- und Umgebungstemperatur	(°C)	70/40	70/40	70/40	70/40

Motorgröße		MLD 800 TL	MLD 1200 TL
Nennkraft ^{*2}	(N)	800	784
Maximalkraft ^{*1}	(N)	2000	3000
Wiederholgenauigkeit	(mm)	±0,01	±0,01
max. Stillstandsdauerstrom	(A _{eff})	14,4	19,6
Maximalstrom	(A _{eff})	64,8	97,2
Wicklungswiderstand bei 25°C	(Ohm)	0,9	0,6
Prüfspannung	(V)	2000	2000
max. Oberflächen- und Umgebungstemperatur	(°C)	70/40	70/40

Tabelle 1: Technische Daten des Lineardirektantrieb

*¹) abhängig vom Regeltyp

*²) abhängig von der Einbausituation (Wärmeableitung)

Sollten Sie weitere technische Daten benötigen, so können Sie diese in unserem Katalog einsehen. Es gilt jeweils die letzte Fassung. (lt. Dokument AGB im Kapitel 2.3).

6. Transport und Lagerung

6.1. Transport

Die Lineardirektantriebe MLD Typ T sind Präzisionsantriebe. Die Verpackung muss den Antrieb vor allen äußeren Einflüssen (wie z.B. mechanische Stöße und Feuchtigkeit) schützen.

6.2. Lagerung

Die Lagerung erfolgt in sauberer, trockener Umgebung. Umgebungstemperatur 15–40 °C. Betauung ist nicht zulässig!

7. Inbetriebnahme

7.1. Vorbereitung zur Montage

7.1.1. Sicherheitshinweise vor Gebrauch



Lebensgefahr durch starke Magnetfelder auch in ausgeschaltetem Zustand!

Die im Lineardirektantrieb MLD Typ T integrierten Sekundärteile sind Hochleistungs-Dauermagnete. Medizinische Geräte wie z. B. Herzschrittmacher, Hörgeräte können zerstört werden oder Fehlfunktionen verursachen.

- Halten Sie einen ausreichenden Mindestabstand zum Sekundärteil ein, wenn Sie einen Herzschrittmacher oder ein Hörgerät oder andere Geräte tragen.



Lebensgefahr durch Stromschlag!

Das Berühren von Spannung führenden Teilen kann zum Tod führen.

- Arbeiten an elektrischen Anlagen oder Betriebsmitteln dürfen nur von Elektrofachkräften den elektrotechnischen Regeln entsprechend vorgenommen werden.

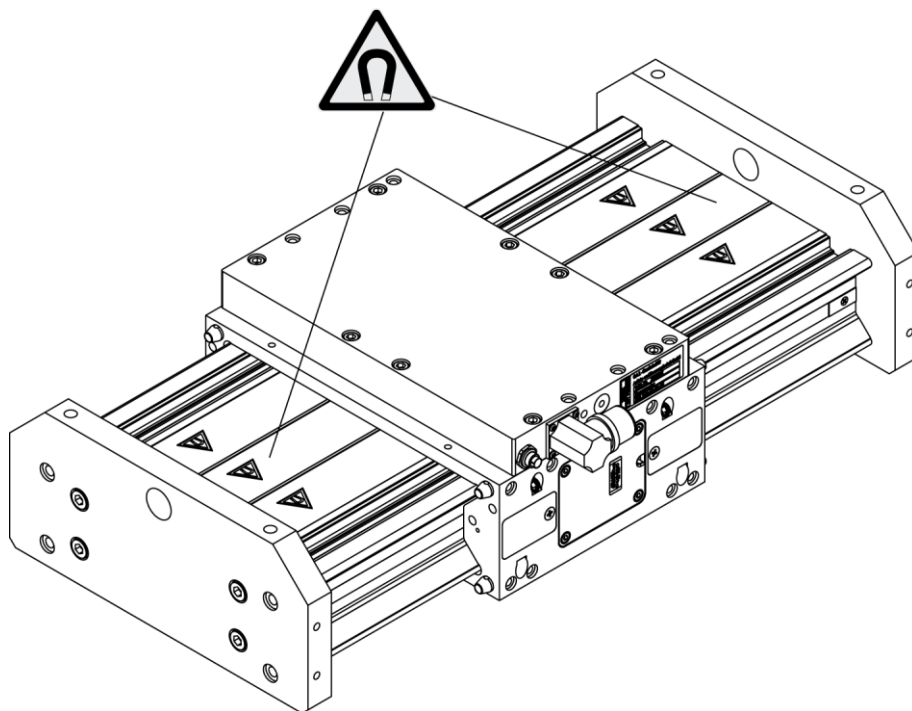


Abbildung 3: Magnetische Fläche Lineardirektantrieb MLD Typ T



Bei Installation und Inbetriebnahme sind die technischen Daten zu beachten!

Achtung Die technischen Daten über

- Lineardirektantrieb MLD Typ T
- Endschalter
- Referenzschalter
- Direktes Wegmeßsystem

finden Sie in der Broschüre: **Lineardirektantrieb MLD Typ T**

7.2. Hauptkomponenten

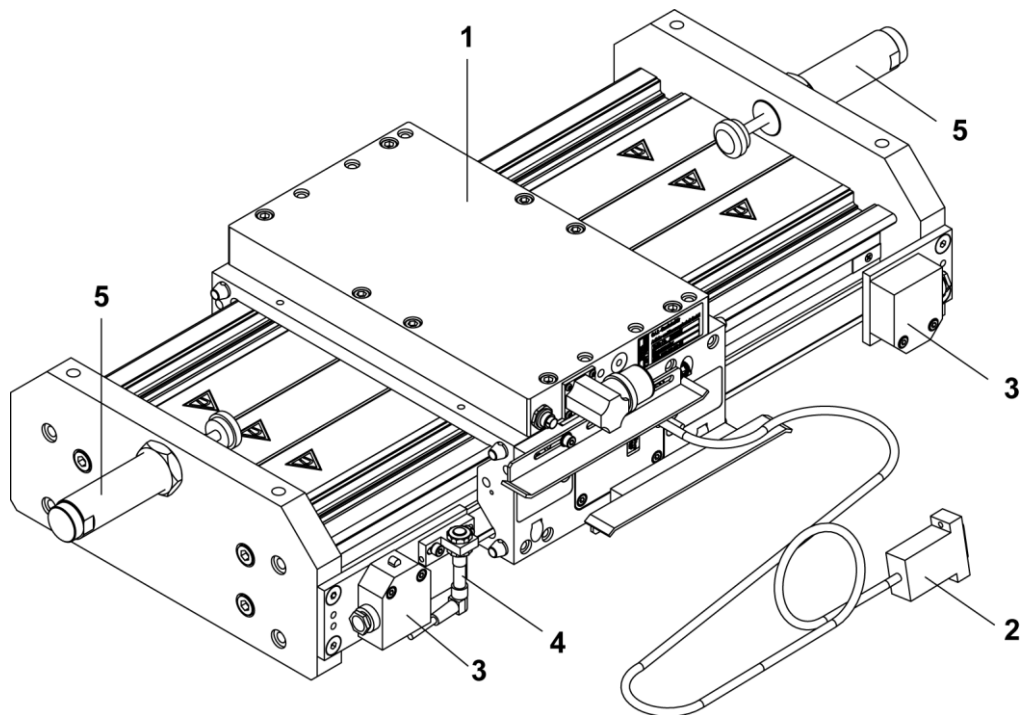


Abbildung 4: Hauptkomponenten des Lineardirektantriebes MLD Typ T

- (1) Lineardirektantrieb MLD 100 T
- (2) Direktes Wegmeßsystem
- (3) Endschalter (Option)
- (4) Referenzschalter (Option)
- (5) Stoßdämpfer (Option)

7.3. Montage des Lineardirektantriebs

**Warnung****Quetschgefahr durch unkontrollierte Bewegungen!**

- Führen Sie alle Arbeiten an dem Lineardirektantrieb nur bei abgeschalteter Maschine durch.
- Stellen Sie sicher, dass an dem Lineardirektantrieb weder elektrische noch pneumatische Energie anliegt.

Die Lineardirektantriebe besitzen mehrere Montageflächen für weitere Linearachsen, die Montage erfolgt über Adapterplatten.

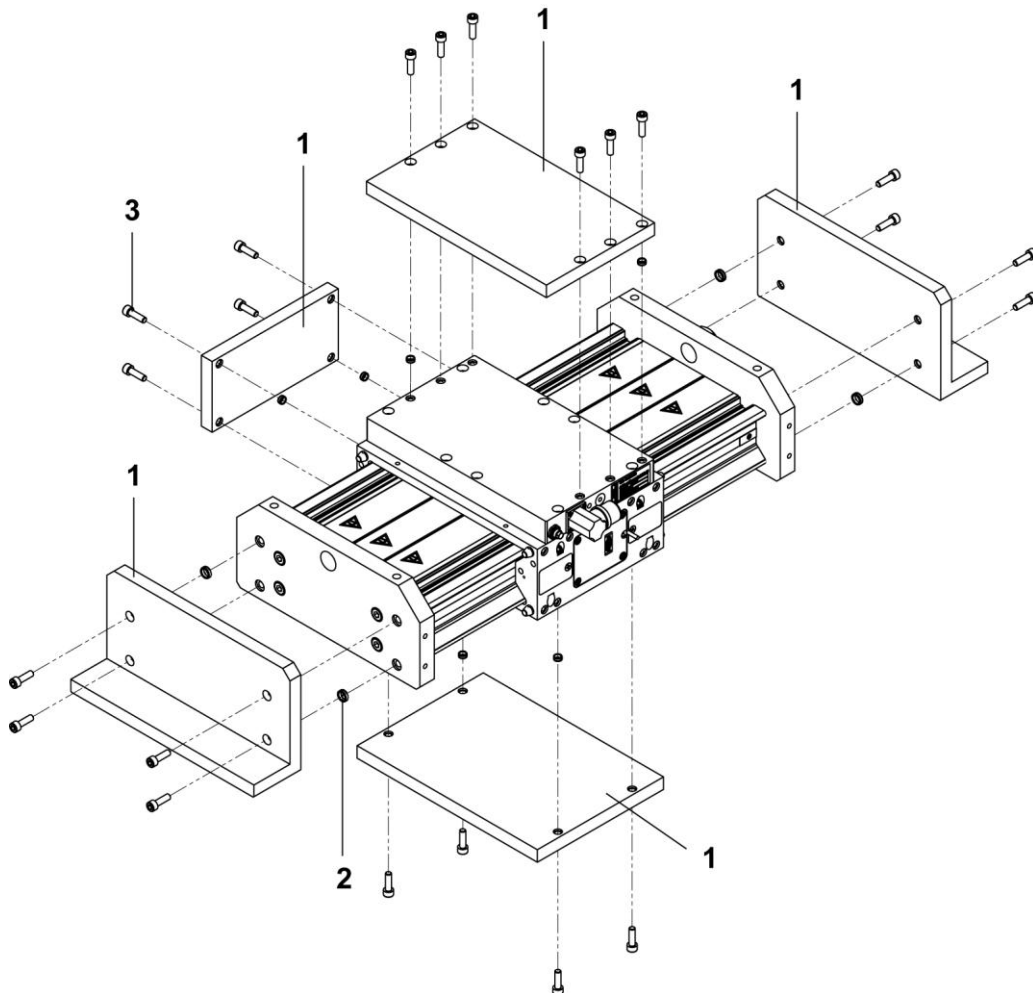


Abbildung 5: Montageflächen des Lineardirektantriebes MLD Typ T

- (1) Adapterplatte
- (2) Zentrierring
- (3) Zylinderschrauben

8. Instandsetzungsarbeiten

8.1. Baugruppenbeschreibung

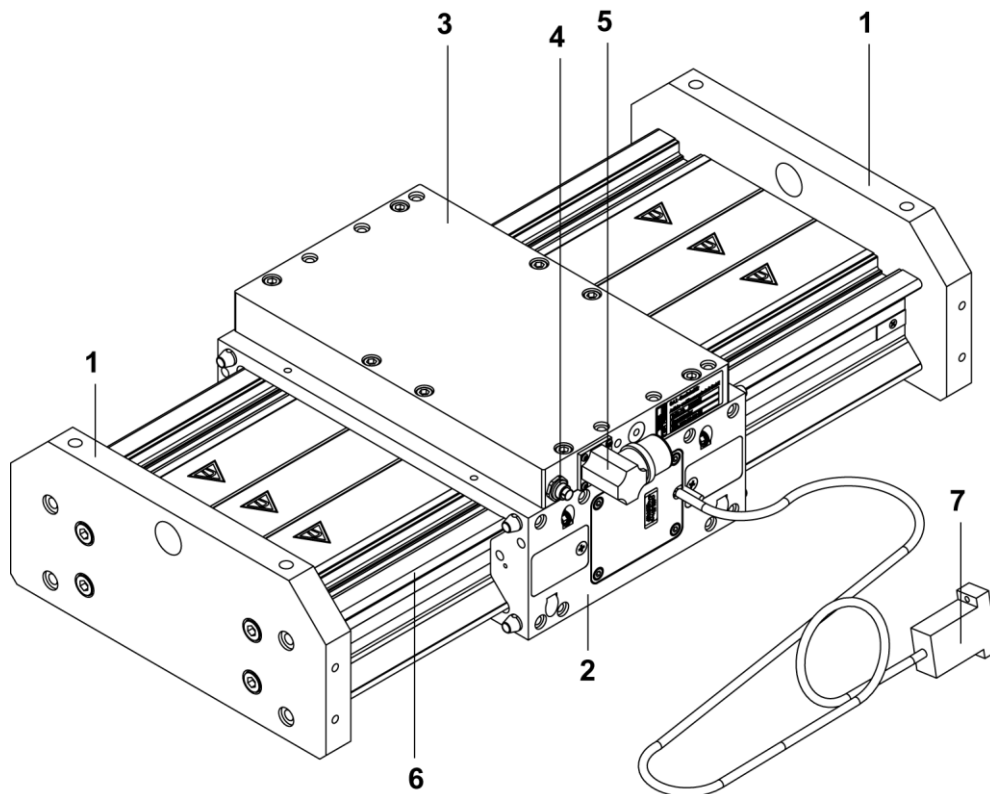


Abbildung 6: Baugruppenbeschreibung Lineardirektantrieb MLD Typ T

- (1) Endplatte
- (2) Führungsschlitten
- (3) Motorgehäuse
- (4) Hallgeberstecker
- (5) Motorstecker
- (6) Führungsträger
- (7) Meßsystem

8.2. Motorgehäuse wechseln



Achtung

- Bei Installation und Inbetriebnahme sind die technischen Daten zu beachten!
- Sämtliche Arbeiten an den Antrieben und Steuerungen sind grundsätzlich nur im Stillstand durchzuführen. Es dürfen keine elektrischen Signale anstehen.
- Vor der Montage bzw. Demontage Linearmotor abkühlen lassen.

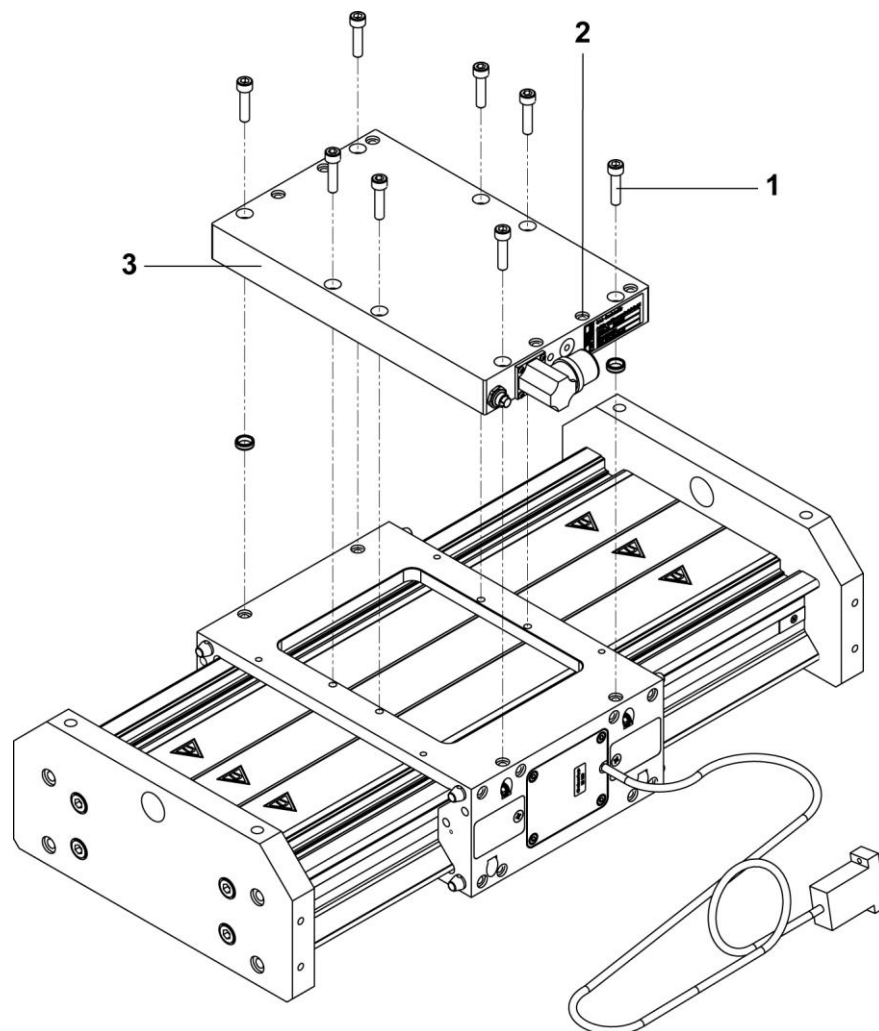


Abbildung 7: Lineardirektantrieb MLD Typ T Motorgehäuse wechseln

8.2.1. Motorgehäuse ausbauen

- Schrauben (Pos. 1) entfernen.
- Mit Abdrückschrauben M6x35 DIN 912 (Pos. 2) Motorgehäuse anheben, um die Magnetkraft zu überbrücken.
- Motorgehäuse komplett (Pos. 3) demontieren.

8.2.2. Motorgehäuse einbauen

- Abdrückschrauben (Pos. 2) montieren.
(5 mm vorstehen lassen)
- Motorgehäuse (Pos. 3) auf den Führungsträger setzen.
- Abdrückschrauben (Pos. 2) langsam nacheinander herausdrehen und das Motorgehäuse auf den Führungsschlitten (Pos. 4) aufsetzen.
- Schrauben (Pos. 1) montieren (8x).



Motor nie ohne Abdrückschrauben montieren.
Quetschgefahr!

8.3. Führungsschlitten - Stützrollen auf Exzenterseite wechseln

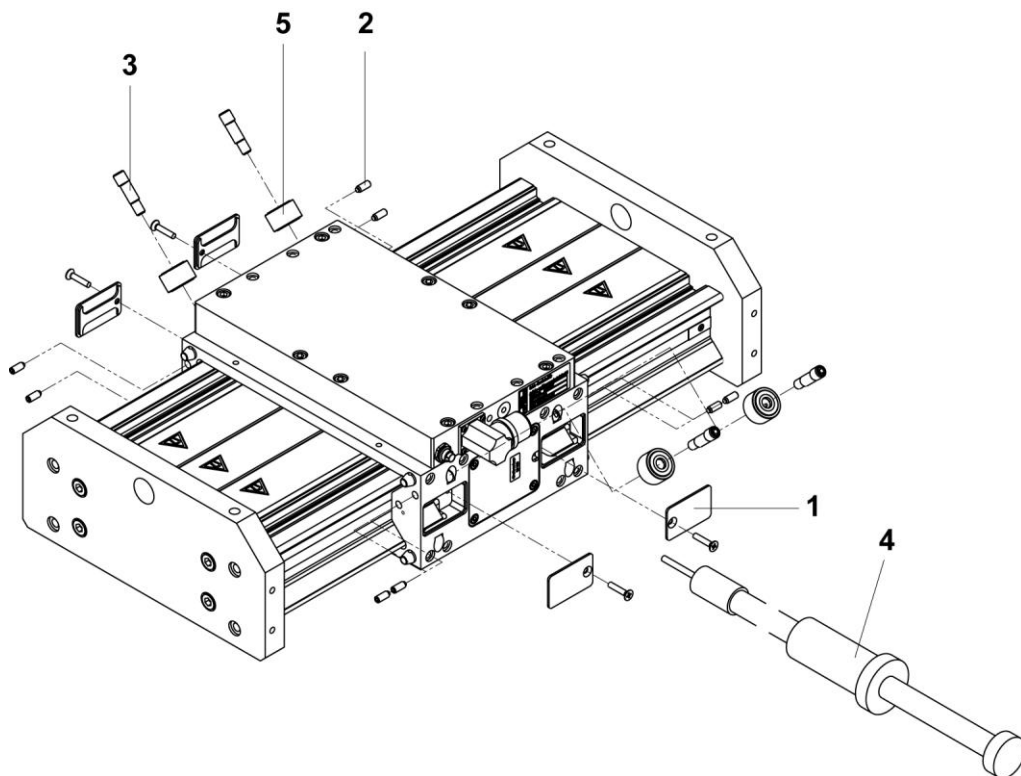


Abbildung 8: Stützrollenwechsel Exzenterseite

8.3.1. Stützrollen ausbauen

- Rollenabdeckung (Pos. 1) abnehmen (2x).
- Druckstifte (Pos. 2) lösen (8x).
- Exzenterwelle (Pos. 3) mit Abzieher (Pos. 4) herausziehen (4x).
- Stützrollen (Pos. 5) entnehmen (4x).

8.3.2. Stützrollen einbauen

- Stützrollen (Pos. 5) einsetzen (4x).
- Exzenterwelle (Pos. 3) durch Drehbewegung einpassen (4x).
- Exzenterwelle (Pos. 3) mit Innensechskantschlüssel drehen, bis sich die Stützrolle (Pos. 5) nicht mehr von Hand drehen lässt.
- Druckstifte (Pos. 2) fest einschrauben (8x).
- Rollenabdeckung (Pos. 1) einsetzen (2x).

8.4. Führungsschlitten - Stützrollen auf Festlagerseite wechseln

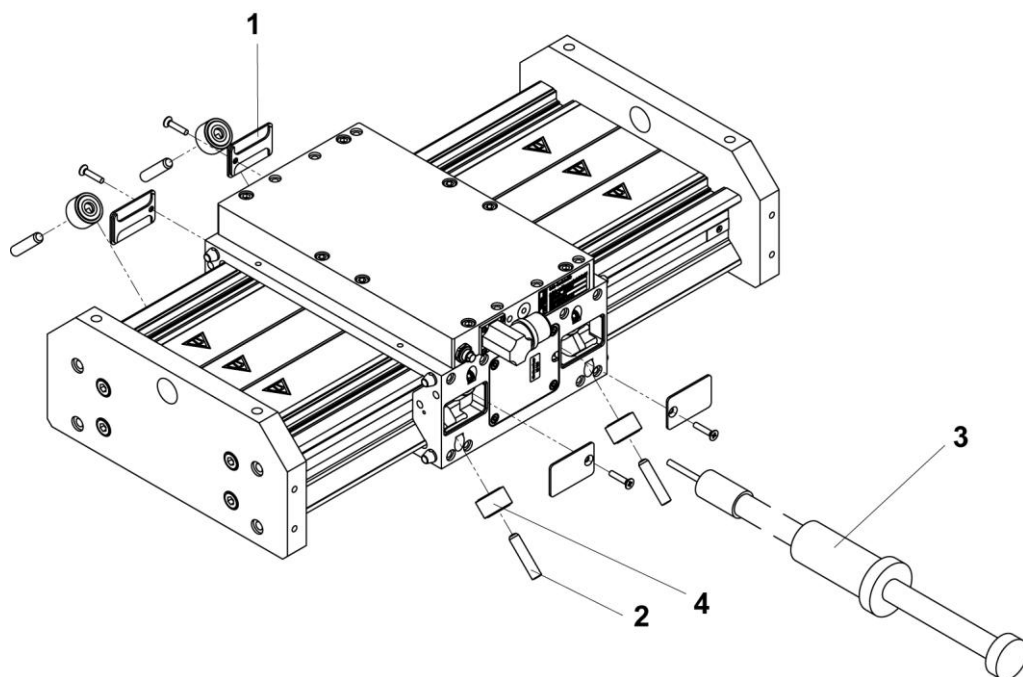


Abbildung 9: Stützrollenwechsel Festlagerseite

8.4.1. Stützrollen ausbauen

- Rollenabdeckung (Pos. 1) entfernen.
- Stützrollenlager (Pos. 2) mit Abzieher (Pos. 3) herausziehen (4x).
- Stützrollen (Pos. 4) entnehmen (4x).

8.4.2. Stützrollen einbauen

- Stützrollen (Pos. 4) einsetzen (4x).
- Stützrollenlager (Pos. 2) einsetzen (4x).
- Führungsschlitten mittels der Exzenterwellen einstellen, siehe Kapitel Stützrollen auf Exzenterseite wechseln.
- Rollenabdeckung (Pos. 1) montieren.

8.5. Wegmesssystem wechseln



Der Wechsel des Wegmesssystems sollte aufgrund der vorzunehmenden Einstellarbeiten nur von Fachkräften durchgeführt werden.

Achtung

8.5.1. Hauptkomponenten

Es werden verschiedene Messsysteme in den Antrieben eingesetzt. In dieser Dokumentation werden zwei verschiedene Messsysteme beschrieben.

1. LE 100
2. LS 100

Weitere Information zu den optischen und absoluten Wegmesssystemen finden sie in separaten Betriebsanleitungen.

Die Messsysteme LE 100 und LS 100 sind berührungslos arbeitende inkrementelle Messsysteme. In Verbindung mit dem Maßband in den Schunk-Achsen liefert der Sensorkopf ein periodisch wiederkehrendes Signal.

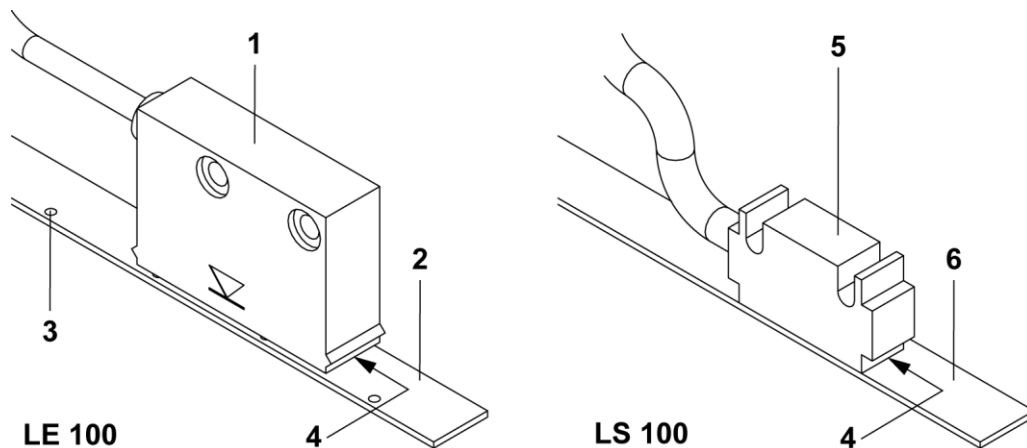


Abbildung 10: Baugruppen des Messsystems

- (1) Lesekopf LE 100
- (2) Magnetband LE 100
- (3) Markierung auf Magnetband
- (4) Abstand Lesekopf – Magnetband
- (5) Lesekopf LS 100
- (6) Magnetband LS 100

8.5.2. Messsystem LE 100 wechseln

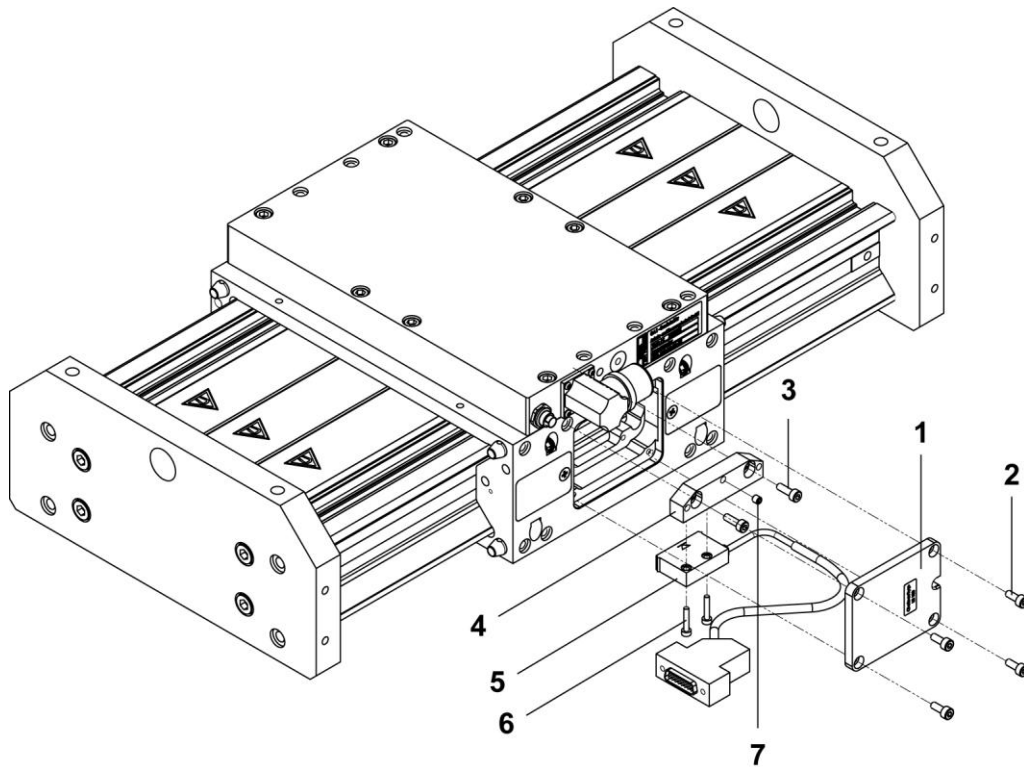



Abbildung 11: Messsystem LE 100

- (1) Abdeckung
- (2) Zylinderschrauben
- (3) Zylinderschrauben
- (4) Lesekopfhalter
- (5) Lesekopf LE 100
- (6) Zylinderschrauben
- (7) Einstellschraube

 **Achtung** Das Messsystem ist exakt justiert. Bei einer Demontage muss das Messsystem wieder neu justiert werden! Merken Sie sich die Einbaulage des Lesekopfhalters! Das Kabel muss wieder in die gleiche Richtung zeigen.

- Abdeckung (Pos. 1) abbauen.
- Lesekopfhalter (Pos. 4) ausbauen.
- Lesekopf (Pos. 5) herausnehmen und austauschen.



Sonderwerkzeug

Prüfgerät Messsystem LD inkl. Adapterkabel (GAS Bestell-Nr. 323712).

Hinweis

- Lesekopf (Pos. 5) mit Lesekopfhalter (Pos. 2) verschrauben.
- Lesekopfhalter (Pos. 4) in der Aussparung des Schlittens festschrauben. Auf Parallelität achten.
- Die Einstell- und Befestigungsschrauben am Lesekopfhalter mit Lesekopf haben folgende Bedeutung:
- Mit Prüfgerät Messsystem das elektrische Ausgangssignal des Lesekopfs prüfen.
- Daraus kann der Abstand zwischen Maßstab und Lesekopf ermittelt werden. Er muss über die ganze Länge $0,2 \pm 0,05$ mm betragen.
- Gegebenenfalls mit Einstellschraube (Pos. 7) Höhe einstellen.
- Wenn die Höhe richtig eingestellt ist, Höhenjustierung mit Schrauben (Pos. 3) fixieren.



Bei der Montage des Lesekopfhalters, kpl. mit dem Lesekopf auf richtige Einbaulage achten. Die Markierungen auf dem Lesekopf (1) und dem Maßstab (2) müssen sich auf der gleichen Seite befinden.

Achtung

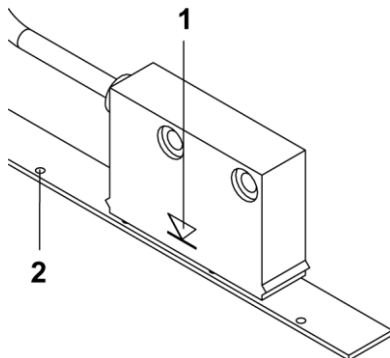


Abbildung 12: Markierungen Lesekopf und Maßstab LE 100



Da die Firma Schunk zusätzlich zu dem hier beschriebenen Wegmeßsystem auch andere Wegmeßsysteme anbietet, müssen separate Dokumentationen ebenfalls beachtet werden.

Achtung

8.5.3. Messsystem LS 100 wechseln

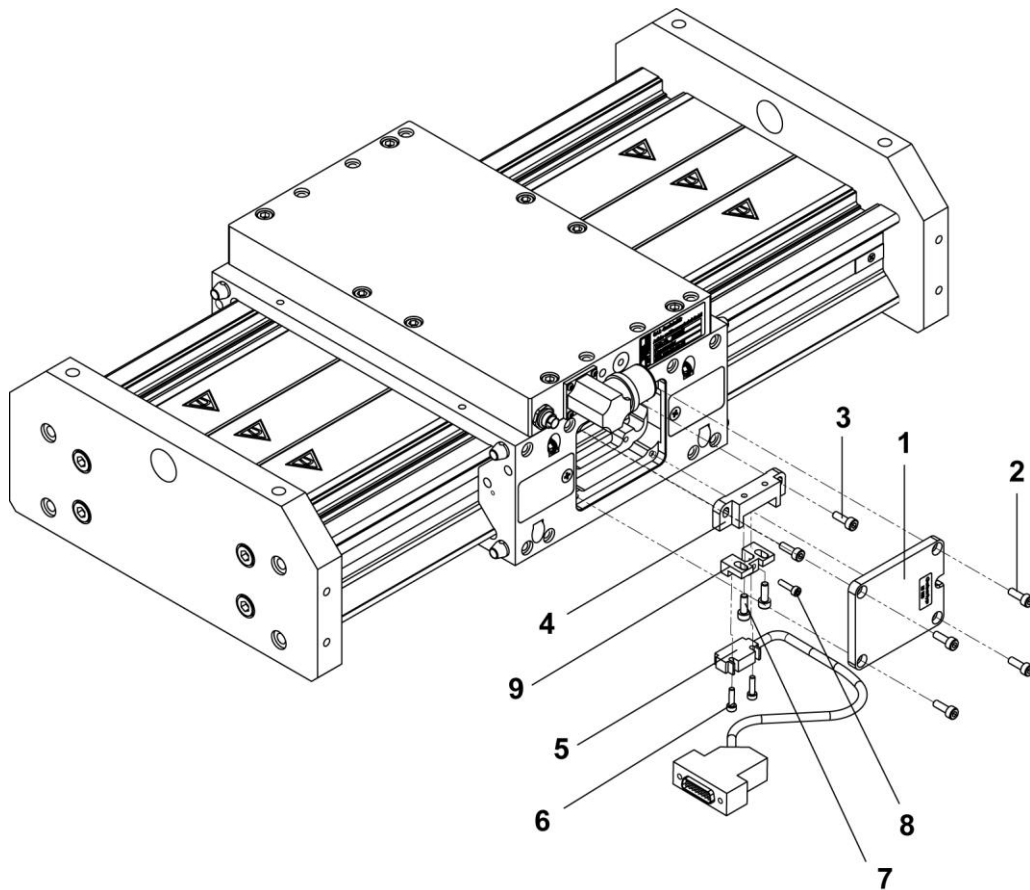


Abbildung 13: Messsystem LS 100

- (1) Abdeckung
- (2) Zylinderschrauben
- (3) Zylinderschrauben
- (4) Lesekopfhalter
- (5) Lesekopf LS 100
- (6) Zylinderschrauben
- (7) Einstellschraube
- (8) Zylinderschraube
- (9) Lesekopfaufnahme



Achtung

Das Messsystem ist exakt justiert. Bei einer Demontage muss das Messsystem wieder neu justiert werden! Merken Sie sich die Einbaulage des Lesekopfhalters! Das Kabel muss wieder in die gleiche Richtung zeigen.

- Abdeckung (Pos. 1) abbauen.
- Lesekopfhalter kpl. (Pos. 4) abbauen.
- Lesekopf (Pos. 5) herausnehmen und austauschen.



Sonderwerkzeug

Prüfgerät Messsystem LD inkl. Adapterkabel (GAS Bestell-Nr. 323712).

Hinweis

- Lesekopf (Pos. 5) mit Lesekopfhalter kpl. (Pos. 2) verschrauben.
- Lesekopfhalter (Pos. 4) in der Aussparung des Schlittens festschrauben. Auf Parallelität achten.
- Die Einstell- und Befestigungsschrauben am Lesekopfhalter mit Lesekopf haben folgende Bedeutung:
- Mit Prüfgerät Messsystem das elektrische Ausgangssignal des Lesekopfs prüfen.
- Daraus kann der Abstand zwischen Maßstab und Lesekopf ermittelt werden. Er muss über die ganze Länge $0,2 \pm 0,05$ mm betragen.
- Gegebenenfalls mit Einstellschraube (Pos. 7) Höhe einstellen.
- Wenn die Höhe richtig eingestellt ist, Höhenjustierung mit Schrauben (Pos. 3) fixieren.



Bei der Montage des Lesekopfhalters, kpl. mit dem Lesekopf auf richtige Einbaulage achten.

Achtung



Da die Firma Schunk zusätzlich zu dem hier beschriebenen Wegmeßsystem auch andere Wegmeßsysteme anbietet, müssen separate Dokumentationen ebenfalls beachtet werden.

Achtung

8.6. Maßstab LE 100 / LS 100 wechseln

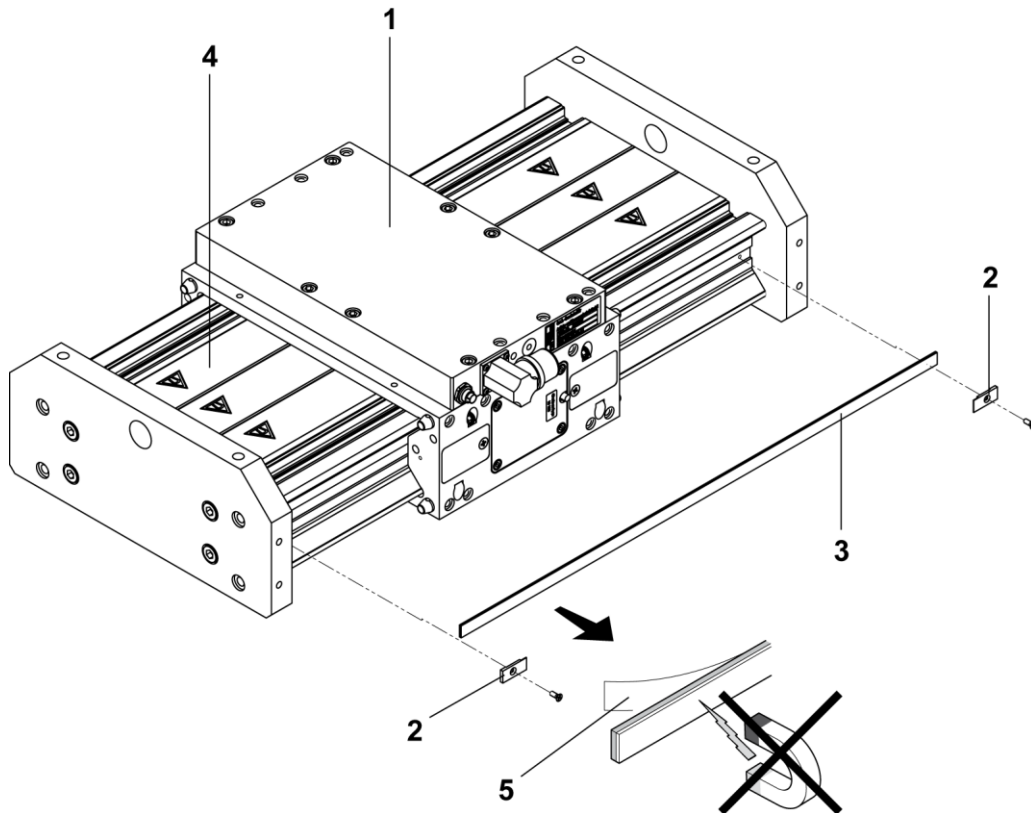


Abbildung 14: Maßstab LE 100 / LS 100 wechseln

- (1) Führungsschlitten
- (2) Maßstabklemmung
- (3) Maßstab
- (4) Führungsträger
- (5) Schutzschicht



Das Magnetband des Meßsystems darf keinem starken Magnetfeld ausgesetzt werden. Ab ca. 30 Gauss wird die Codierung des Magnetbands zerstört! Nicht in die Nähe des Sekundärteils (Permanentmagnete) des Lineardirektantriebs bringen!

- Führungsschlitten (Pos.1) auf eine Seite schieben.
- Maßstabklemmung (Pos. 2) lösen (2x).
- Maßstab (Pos. 3) vorsichtig mit Messerspitze vom Führungsträger (Pos. 4) lösen und abziehen.



- Führungsträger (Pos. 4) mit Waschbenzin sorgfältig von Kleberesten reinigen.
- Maßstab (Pos. 3) unter den Führungsschlitten (Pos. 1) schieben und auf Führungsträger (Pos. 4) legen.
- Länge des Maßstabs (Pos. 3) = Führungsträgerlänge (Pos. 4) - 38 mm.
- Maßstab (Pos. 3) auf einer Seite leicht anheben und mit Pinzette Schutzschicht (Pos. 5) von Klebefolie abziehen.
- Beim Abziehen der Folie Maßstab (Pos. 3) auf Führungsträger (Pos. 4) drücken.
- Nach der ersten Hälfte Führungsschlitten (Pos. 1) auf die gegenüberliegende Seite schieben.
- Maßstabklemmung (Pos. 2) montieren (2x).

8.7. Abstreifer wechseln



Achtung

Beim Einsatz von Abstreifern ist besonders darauf zu achten, dass die Führungsleisten gereinigt und mit einem ölgetränkten Lappen geschmiert werden.

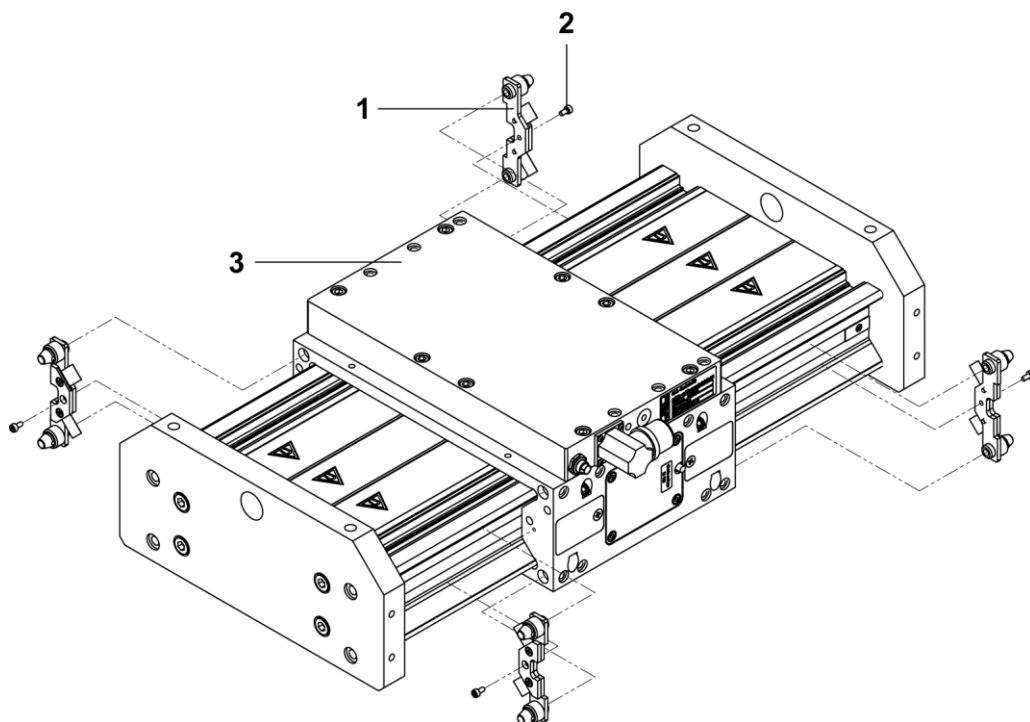


Abbildung 15: Abstreifer wechseln

- (1) Abstreifer
- (2) Befestigungsschraube
- (3) Führungsschlitten

- Schlitten (Pos. 3) in Achsmitte schieben.
- Befestigungsschraube (Pos. 2) lösen.
- Abstreifer (Pos. 1) wechseln.
- Befestigungsschraube (Pos. 2) anziehen.

8.8. Bremskolben tauschen



Steuerung und Druckluft abschalten!
Der Bremskolben ist mit Tellerfedern vorgespannt.

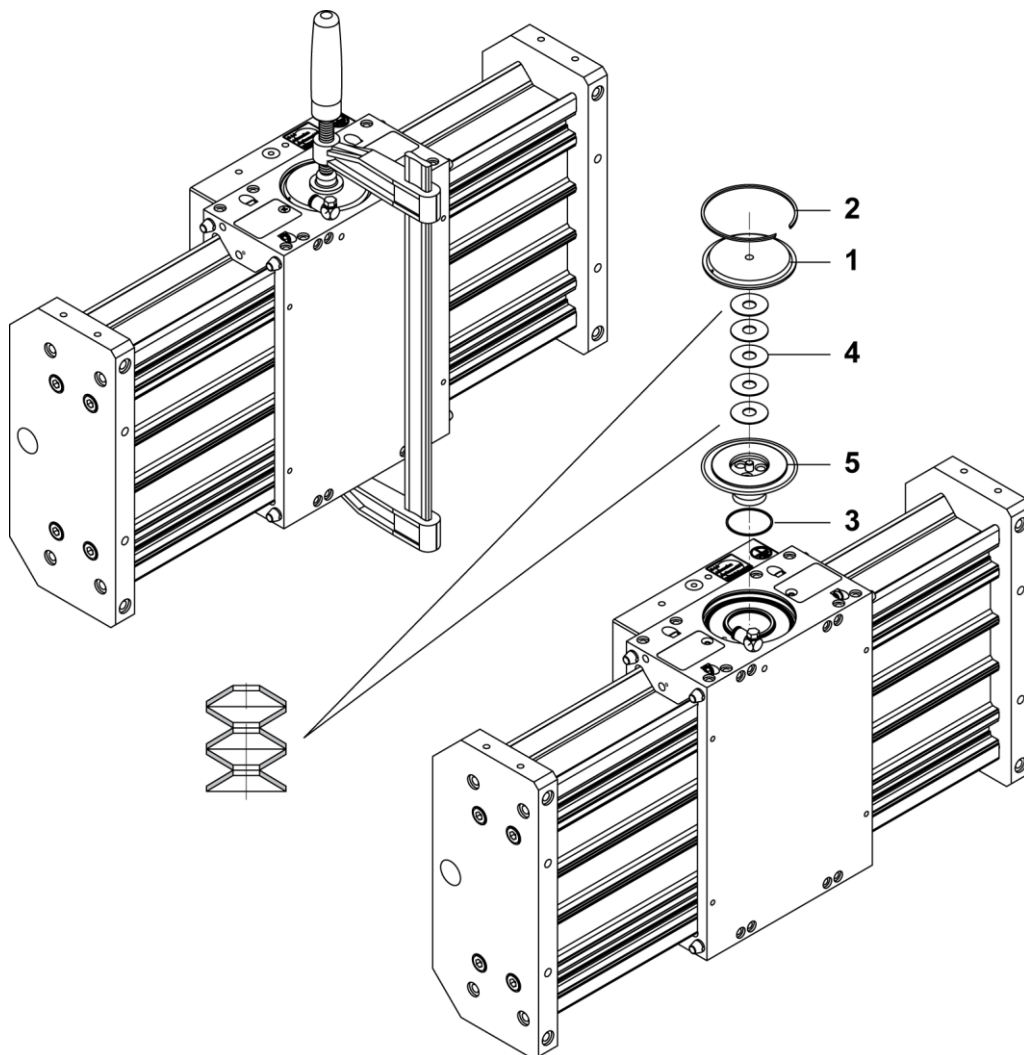


Abbildung 16: Bremskolben tauschen

- (1) Bremsdeckel
- (2) Sprengring
- (3) O-Ring
- (4) Tellerfedern
- (5) Bremskolben

8.8.1. Bremskolben ausbauen

- Mit Schraubzwinde Bremsdeckel (Pos. 1) spannen.
- Sprengring (Pos. 2) entfernen.
- Schraubzwinde langsam lösen.
- Bremsdeckel (Pos. 1), O-Ring (Pos. 3) und Tellerfedern (Pos. 4) abnehmen.
- Bremskolben (Pos. 5) mit Zange (mit Schutzbacken) herausziehen.

8.8.2. Bremskolben einbauen

- O-Ring (Pos. 3) leicht fetten und einsetzen.
- Bremskolben (Pos. 5) einsetzen und Membran einpassen.
- Tellerfedern (Pos. 4) und Bremsdeckel (Pos. 1) auflegen.



Achten Sie beim Einbau der Tellerfedern (Pos. 4) auf die lagerichtige Position der einzelnen Tellerfedern.

Achtung

- Schraubzwinde auf den Bremsdeckel (Pos. 1) setzen und diesen einpressen.
- Sprengring (Pos. 2) einsetzen.
- Schraubzwinde lösen und abnehmen.

8.9. Endschalter und Referenzschalter

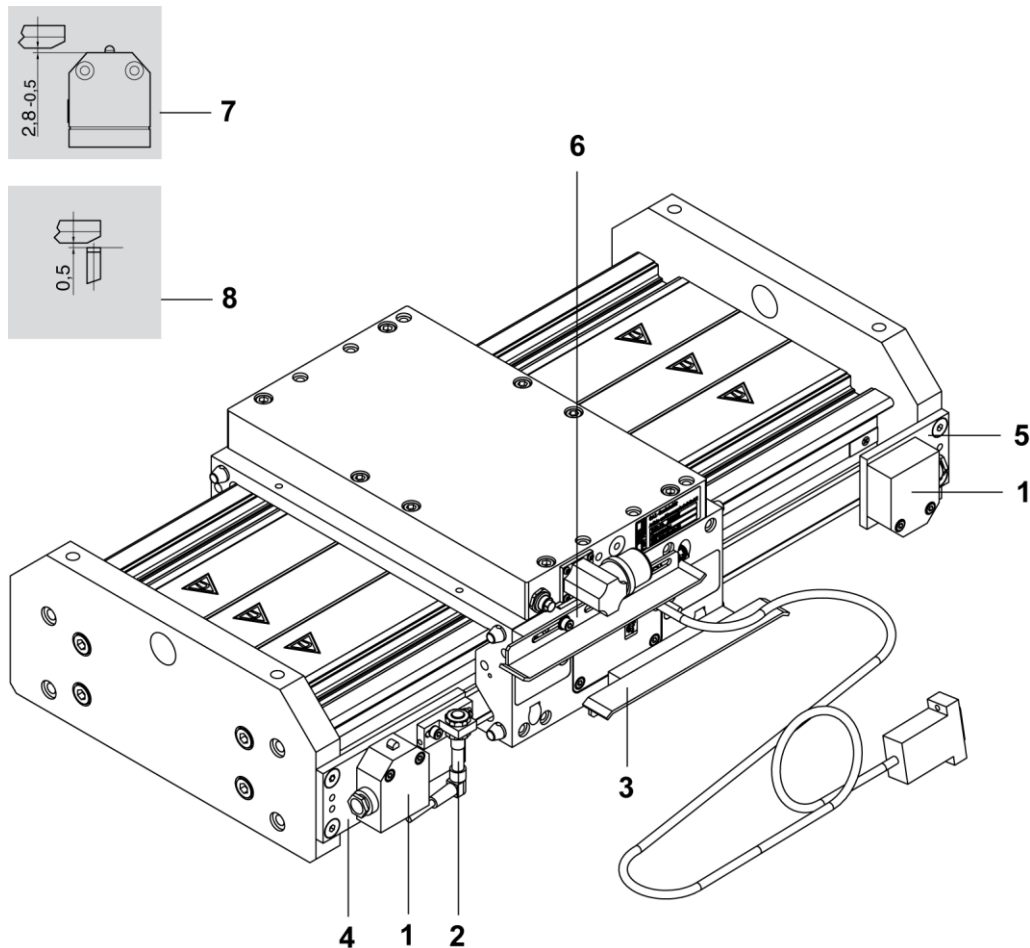


Abbildung 17: Endschalter mechanisch und Referenzschalter induktiv

- (1) Endschalter mechanisch
- (2) Referenzschalter induktiv
- (3) Schaltfahne
- (4) Endschalter- und Referenzschalter-Grundplatte
- (5) Endschalter-Grundplatte
- (6) Distanzplatte
- (7) Schaltabstand mechanischer Endschalter
- (8) Schaltabstand induktiver Referenzschalter

9. Elektrische Schnittstellen

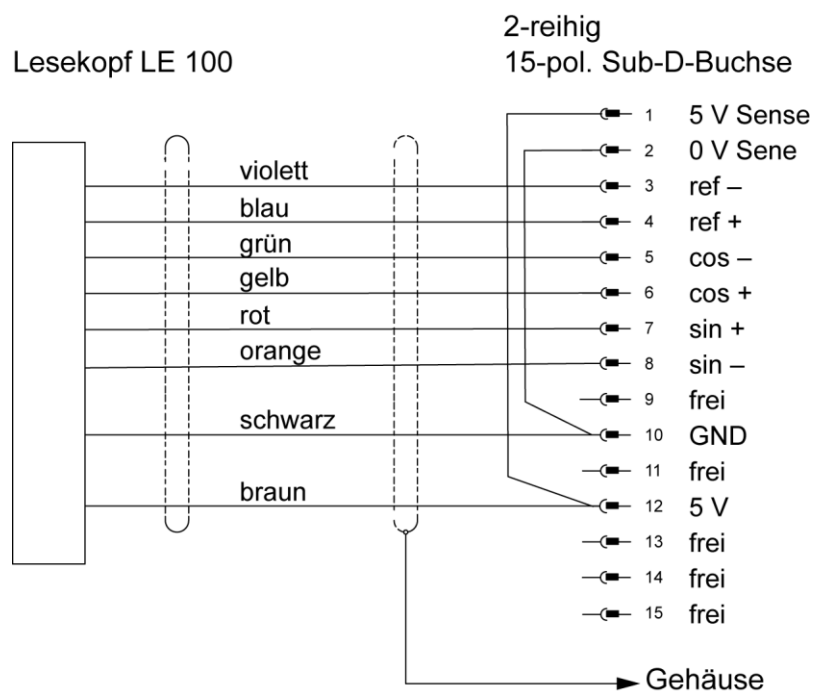
9.1. Messsysteme

9.1.1. Technische Daten

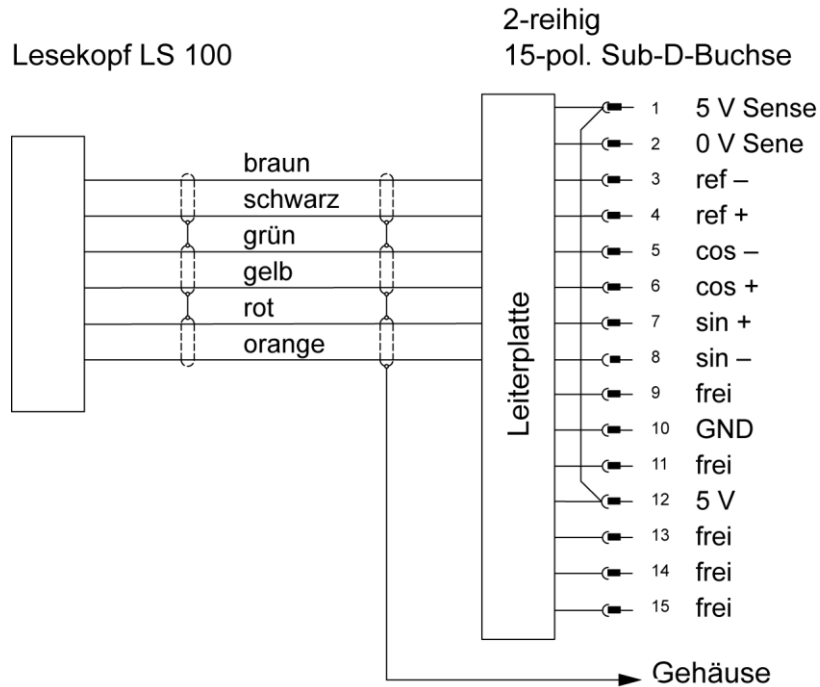
Beschreibung		LE 100	LS 100
Betriebsspannung	(VDC)	5 ± 5%	5 ± 5%
Ausgangssignal		Sin, Cos, Sin, Cos	Sin, Cos, Sin, Cos
Signalamplitude	(Vss)	1 ±10%	1 ±10%
Offset Sinus/Cosinus	(V)	2,5 ±0,5%	2,5 ±0,5%
Signalperiode	(µm)	1000	1000
Referenzsignal periodisch	(mm)	20	1*
Abstand Lesekopf – Maßband (incl. Abdeckband)	(mm)	0,2 ±0,05	0,2 ±0,05

*) mit Referenzwandler

9.1.2. Schnittstellen Messsystem LE 100

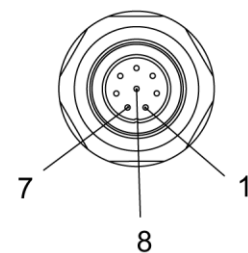
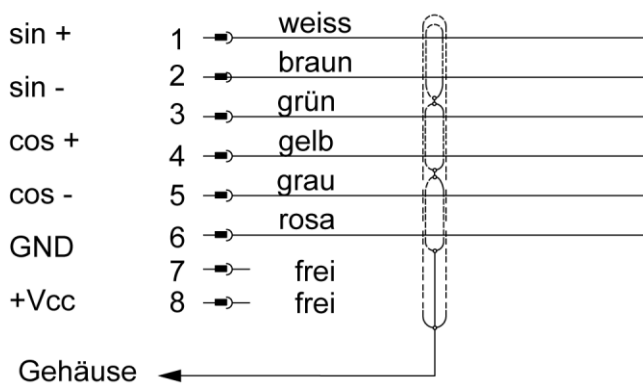


9.1.3. Schnittstellen Messsystem LS 100



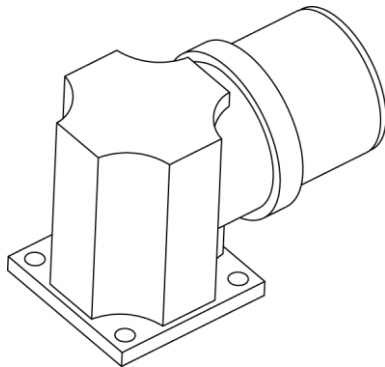
9.2. Hallgeber

8 pol. Buchse
Serie 712

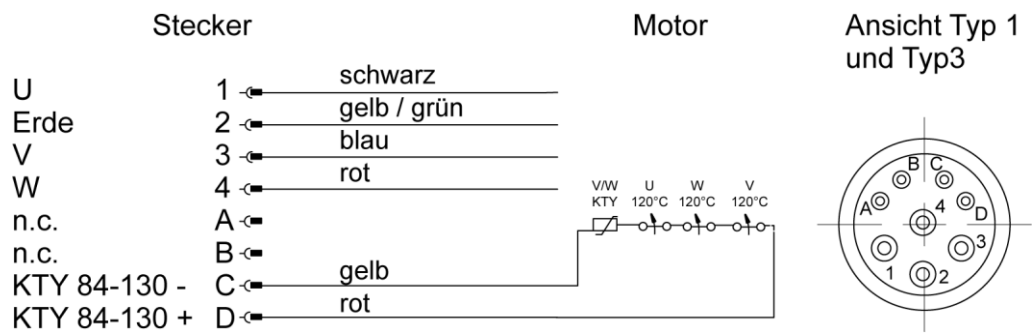
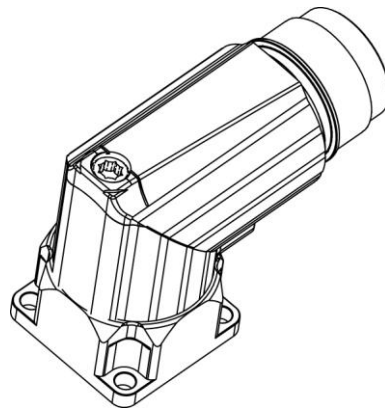


9.3. Motor

Typ 1 Hypertac



Typ 3 Interconnect



10. Wartung und Pflege



Sämtliche Arbeiten am Lineardirektantrieb dürfen nur bei abgeschalteter Maschine erfolgen!

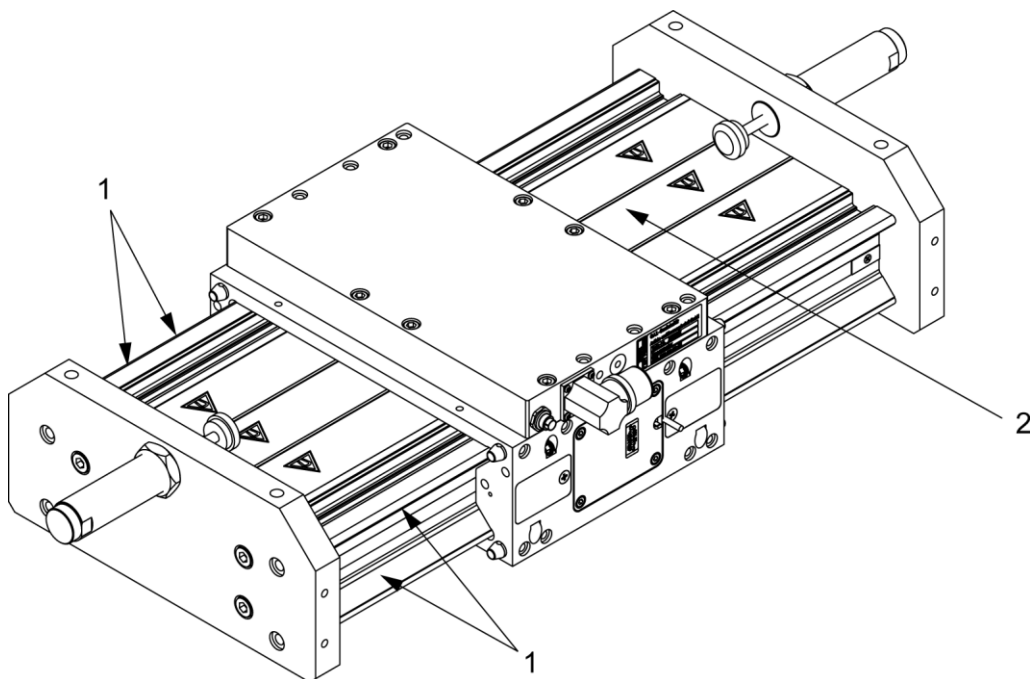


Abbildung 18: Wartung Führung und Sekundärteil

10.1. Vorbeugende Pflege durch den Kunden

Um die Betriebssicherheit des Lineardirektantrieb MLD Typ T über einen langen Zeitraum hinweg sicherzustellen, ist vom Bedienungspersonal in bestimmten Abständen eine Wartung durchzuführen.

10.1.1. Wöchentlich Wartung (je nach Verschmutzungsgrad)

- die Führungsleisten (Pos. 1) mit einem ölgetränktem Lappen abreiben.

10.1.2. alle 2 bis 4 Wochen

- Sekundärteil (Pos. 2) mit Spiritus reinigen.

11. Zubehör

Zubehör von Schunk - die passende Ergänzung für höchste Funktionalität, Zuverlässigkeit und Prozesssicherheit aller Automationsmodulen.

1	Zentrierhülsen	zum passgenauen Verbinden von Achsen und
2	Induktive Sensoren	zur Endlagenkontrolle und Referenznahme
3	Mechanische Endschalter	zur Endlagenkontrolle
4	Anschlusskabel für Referenz- und Endschalter	alle nötigen Anschlusskabel
5	Stoßdämpfer	Abfangen der Massen bei Systemausfällen
6	Abstreifer	zum Abstreifen der Laufbahnen während des Betriebes
7	Schleppketten	sichere Energiezufuhr bei bewegten Stellglieder
8	Haltebremse	pneumatische Stillstandsbremse zur Regelungsentlastung und für Vertikalanwendungen
9	Pneumatisches Schaltventil	zur Ansteuerung der Haltebremse
10	Kabelsätze	verschiedene Kabelsätze und Kabellängen für unterschiedlichen Reglertypen und Entfernungen
11	Inbetriebnahmetools	Inbetriebnahmesoftware, Programmierkabel und Inbetriebnahmeanleitung für Regler.
12	Antriebsregler und Steuerungen	erprobte und freigegebene Komponenten für Ihren Anwendungsfall

Nähere Informationen entnehmen sie aus dem Hauptkatalog.

12. Ersatzteile

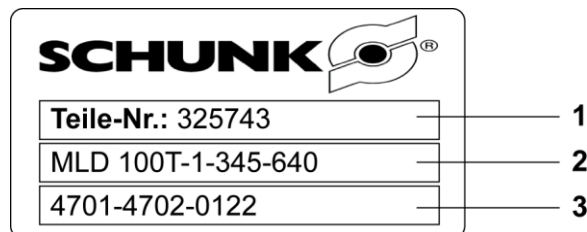


Abbildung 19: Typenschild

12.1. Hinweis zur Bestellung von Ersatzteilen

Unsere Produkte unterliegen ständig technischen Änderungen und Verbesserungen. Zur Vermeidung von Falschliefereien bzw. zur Bestellung von Teilen ohne Teilenummer geben Sie grundsätzlich die Angaben auf dem Typenschild und die Seriennummer des Lineardirektantriebs an.

Das Typenschild (Abbildung 19) befindet sich auf dem Führungsträger.

Beispiel :

- (1) Teile-Nr. – Artikelnummer
- (2) Achsbezeichnung MLD 100 T mit Schlittenanzahl – Nutzhub - Profillänge
- (3) Optionen

12.2. Hinweise zur Ersatz - und Verschleißteilleiste

Bemerkung :

- S nur bei optionalem Schalter
- H hubabhängig
- R Reinigungsmittel
- E Endlagendämpfung

12.3. Achsen

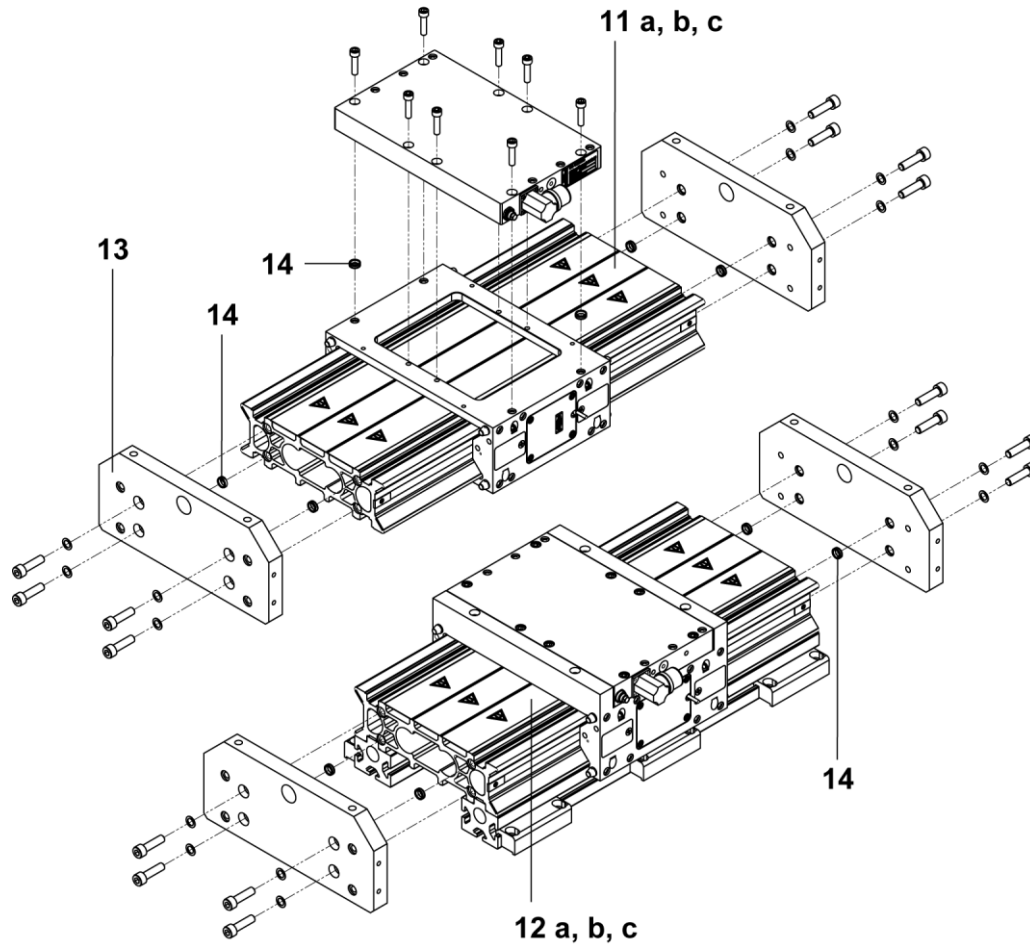


Abbildung 20: Ersatzteile – Achse

Pos.	Achstyp	Bezeichnung	Anzahl	Option	GAS Bestell-Nr.
11a	T(L)	Führungsprofil 1 Sekundärteil	1	H	359 928
11b	T(L)	Führungsprofil 2 Sekundärteil	1	H	350 918
11c	T(L)	Führungsprofil 3 Sekundärteil	1	H	350 917
12a	TU(L)	Führungsprofil 1 Sekundärteil	1	H	350 915
12b	TU(L)	Führungsprofil 2 Sekundärteil	1	H	350 912
12b	TU(L)	Führungsprofil 3 Sekundärteil	1	H	350 913
13	TL	Endplatte	1		332 806
14	alle	Zentrierring Ø 12	6		300 441
15	alle	Spiritus 50ccm	1	R	301 480
16	alle	Öl 50ccm	1	R	301 478
17	alle	Prüfgerät Messsystem	1		323 712
18	alle	Dokumentation Inbetriebnahme Indradrive (D/GB) incl. CD-ROM	1		315 016

12.4. Motoren

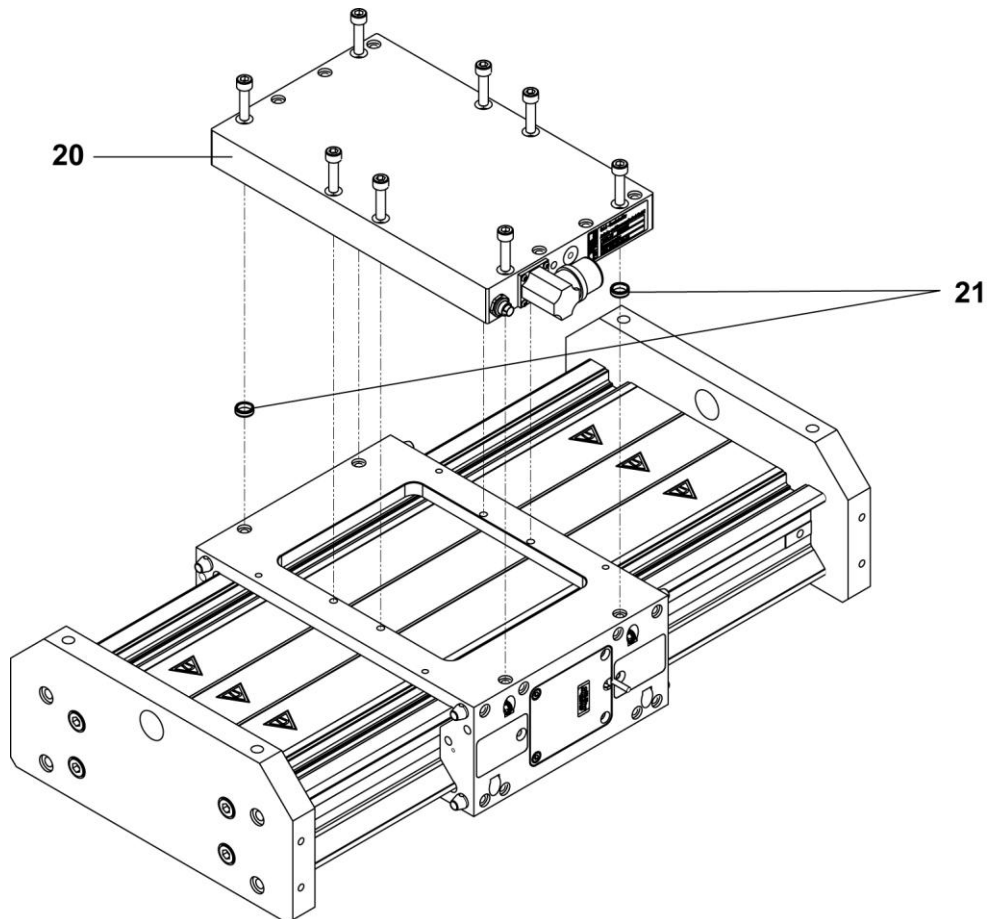
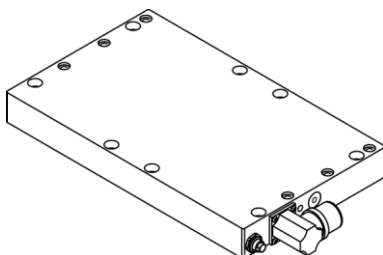


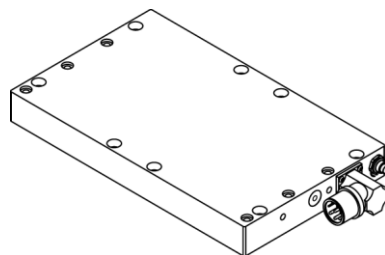
Abbildung 21: Ersatzteile – Motoren

Motorvarianten MLD Typ T(U)

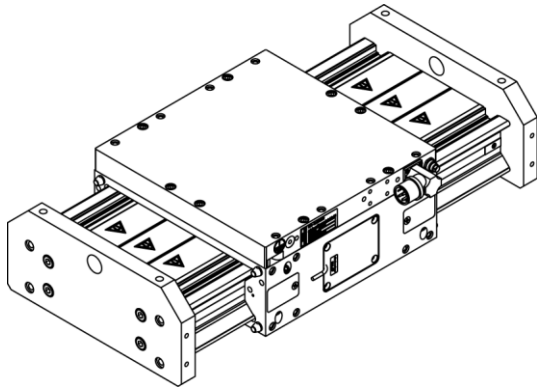
Variante 1: Linearmotor RS



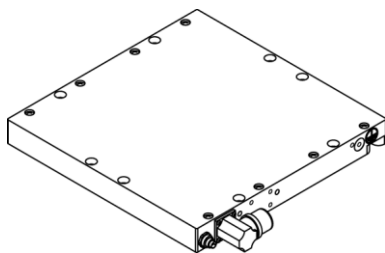
Variante 2: Linearmotor LS



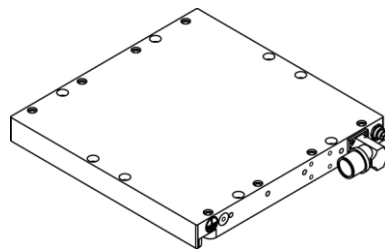
Motorvarianten MLD Typ T(U)L



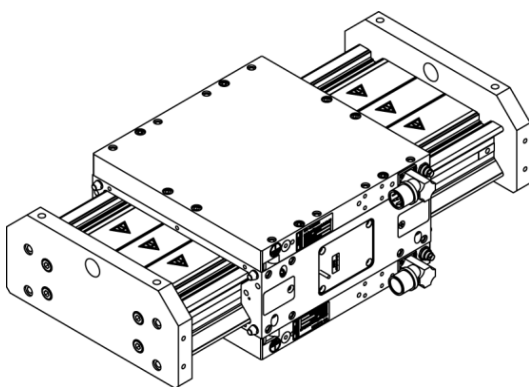
Variante 3: Linearmotor RS



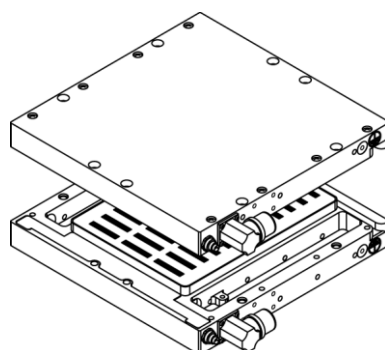
Variante 4: Linearmotor LS



Motorvarianten MLD Typ T (Doppelmotoren): MLD 800 TL, MLD 1200 TL



**Variante 5:
Linearmotor MLD 800, 1200 TL**



Motoren ohne Hallgeber

Pos.	Achstyp	Bezeichnung	Anzahl	Variante	GAS Bestell-Nr.	
20	MLD 100 T(U)	Linearmotor MLS 10-250-15 LS	1	2	352 558	
	MLD 100 T(U)	Linearmotor MLS 10-250-15 RS	1	1	352 559	
	MLD 200 T(U)	Linearmotor MLS 20-250-15 LS	1	2	352 560	
	MLD 200 T(U)	Linearmotor MLS 20-250-15 RS	1	1	352 561	
	MLD 300 T(U)	Linearmotor MLS 30-250-15 LS	1	2	352 562	
	MLD 300 T(U)	Linearmotor MLS 30-250-15 RS	1	1	352 563	
	MLD 200 T(U)L	Linearmotor MLS 20-250-25 LS	1	4	352 567	
	MLD 200 T(U)L	Linearmotor MLS 20-250-25 RS	1	3	352 568	
	MLD 400 T(U)L	Linearmotor MLS 40-250-25 LS	1	4	352 569	
	MLD 400 T(U)L	Linearmotor MLS 40-250-25 RS	1	3	352 570	
	MLD 600 T(U)L	Linearmotor MLS 60-250-25 LS	1	4	352 571	
	MLD 600 T(U)L	Linearmotor MLS 60-250-25 RS	1	3	352 572	
	MLD 800 TL	Linearmotor MLD 80-250-25 LS	Linearmotor MLD 80-250-25 LS	1	5	352 615
			Linearmotor MLD 80-250-25 RS	1		352 616
MLD 1200 TL	Linearmotor MLD 120-250-25 LS	Linearmotor MLD 120-250-25 LS	1	5	352 493	
		Linearmotor MLD 120-250-25 RS	1		352 494	
21	alle	Zentrierring Ø 9	6		301 587	

Motoren mit Hallgeber

Pos.	Achstyp	Bezeichnung	Anzahl	Variante	GAS Bestell-Nr.	
20	MLD 100 T(U)	Linearmotor MLS 10-250-15 LS	1	2	336 147	
	MLD 100 T(U)	Linearmotor MLS 10-250-15 RS	1	1	336 146	
	MLD 200 T(U)	Linearmotor MLS 20-250-15 LS	1	2	333 872	
	MLD 200 T(U)	Linearmotor MLS 20-250-15 RS	1	1	333 870	
	MLD 300 T(U)	Linearmotor MLS 30-250-15 LS	1	2	330 249	
	MLD 300 T(U)	Linearmotor MLS 30-250-15 RS	1	1	330 251	
	MLD 200 T(U)L	Linearmotor MLS 20-250-25 LS	1	4	333 626	
	MLD 200 T(U)L	Linearmotor MLS 20-250-25 RS	1	3	333 625	
	MLD 400 T(U)L	Linearmotor MLS 40-250-25 LS	1	4	333 876	
	MLD 400 T(U)L	Linearmotor MLS 40-250-25 RS	1	3	333 874	
	MLD 600 T(U)L	Linearmotor MLS 60-250-25 LS	1	4	330 149	
	MLD 600 T(U)L	Linearmotor MLS 60-250-25 RS	1	3	330 150	
	MLD 800 TL	Linearmotor MLD 80-250-25 LS	Linearmotor MLD 80-250-25 LS	1	5	333 876
			Linearmotor MLD 80-250-25 RS	1		333 874
MLD 1200 TL	Linearmotor MLD 120-250-25 LS	Linearmotor MLD 120-250-25 LS	1	5	330 149	
		Linearmotor MLD 120-250-25 RS	1		330 150	
21	alle	Zentrierring Ø 9	6		301 587	

12.5. Führung

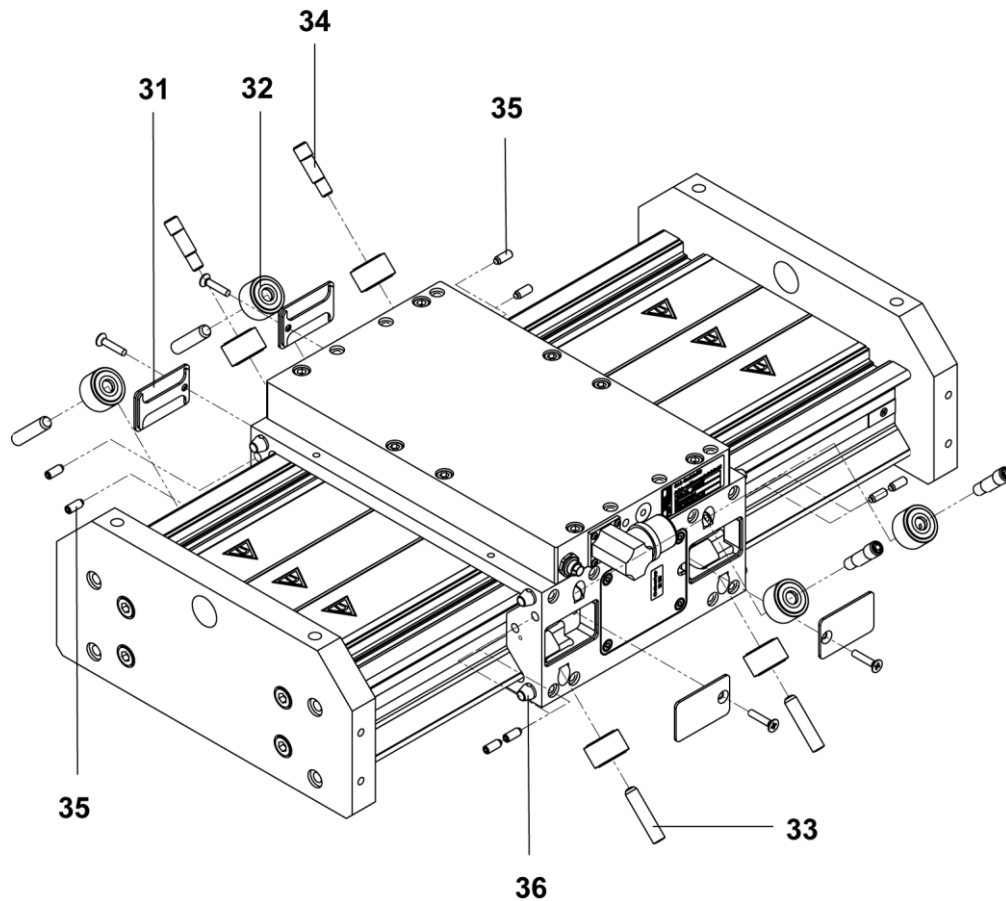


Abbildung 22: Ersatzteile – Führung

Pos.	Achstyp	Bezeichnung	Anzahl	GAS Bestell-Nr.
31a	T(U)	Rollenabdeckung	4	332 808
31b	T(U)L	Rollenabdeckung	4	341 769
32a	T(U)	Stützrolle	8	332 826
32b	T(U)L	Stützrolle	12	332 826
33a	T(U)	Stützrollenlager	4	332 802
33a	T(U)L	Stützrollenlager	8	332 802
34	alle	Exzenterwelle	4	332 801
35	alle	Druckstift	8	300 176
36	alle	Druckstück	8	300 891

12.6. Messsystem

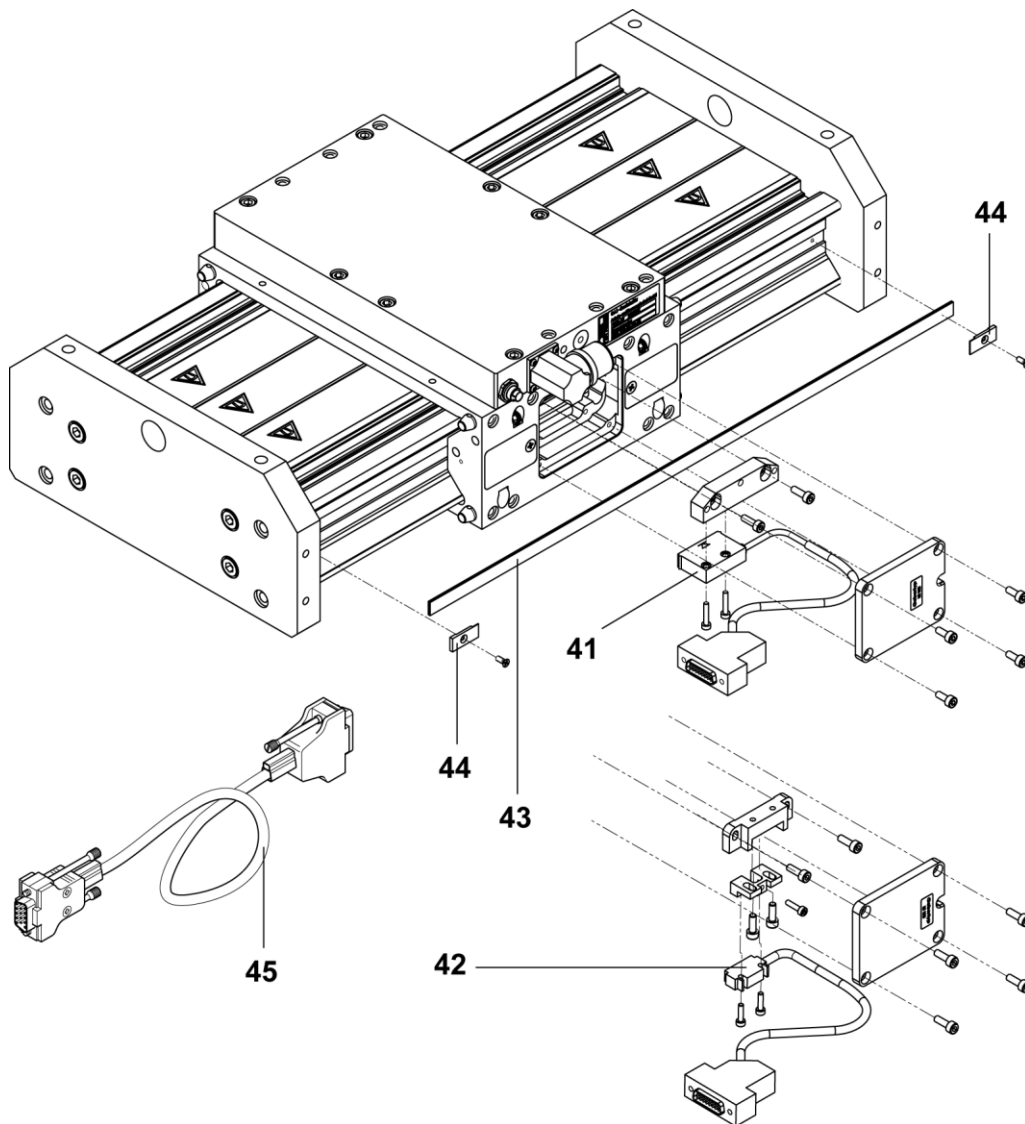


Abbildung 23: Ersatzteile – Messsystem LE 100 / LS 100

Pos.	Achstyp	Bezeichnung	Anzahl	Option	GAS Bestell-Nr.
41a	alle	Lesekopf LE100 5 m	1		336 025
41b		Lesekopf LE100 10 m	1		341 782
42a	alle	Lesekopf LS100 5 m	1		319 285
42b		Lesekopf LS100 10 m	1		323 292
43a	alle	Maßstab LE100	1	H	346 611
43b		Maßstab LS100	1	H	311 706
44	alle	Maßstabklemmung	2		333 991
45	alle	Referenzimpulskabel LS100	1		323 160

12.7. Haltebremse

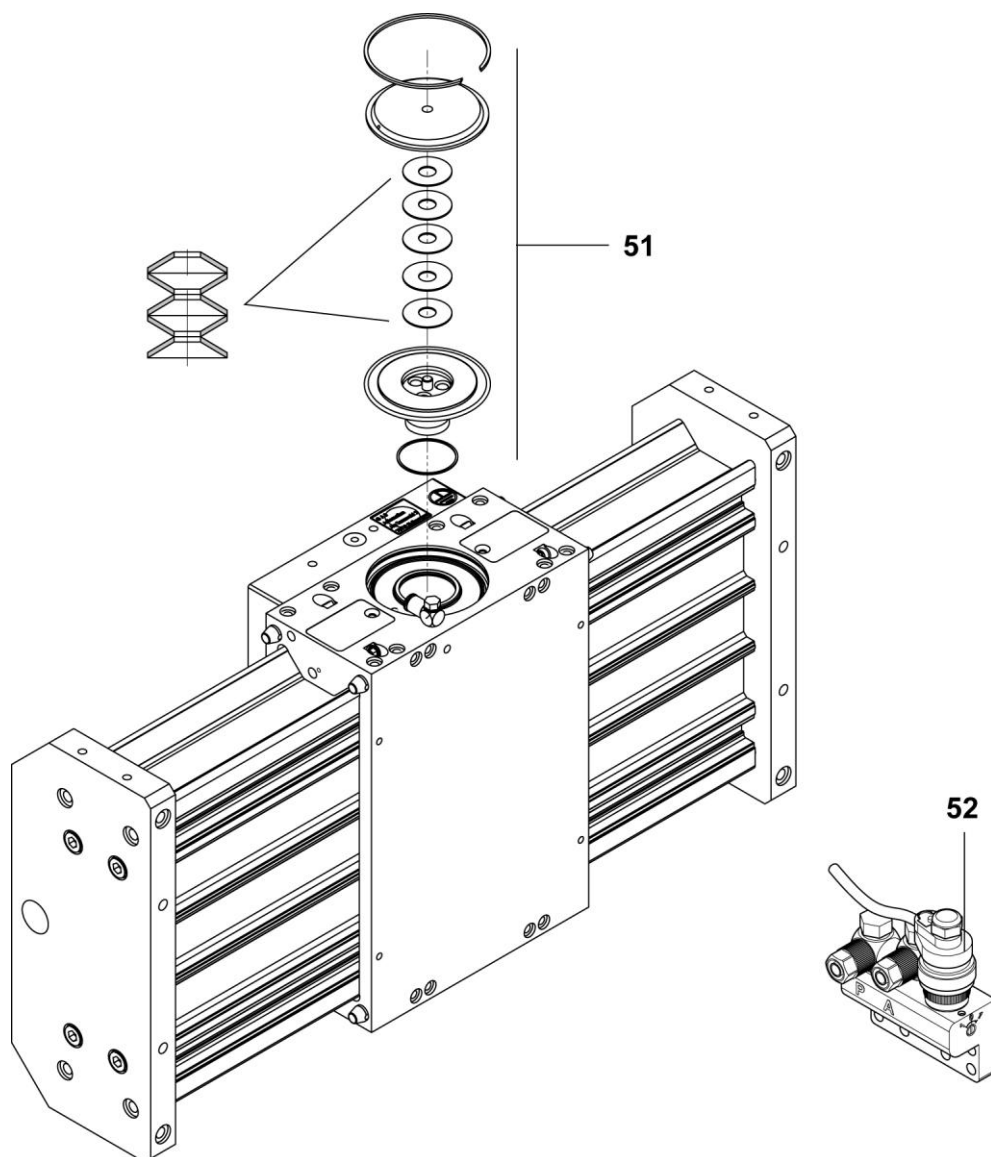


Abbildung 24: Ersatzteile – Bremse

Pos.	Achstyp	Bezeichnung	Anzahl	GAS Bestell-Nr.
51a	T(U)	Einbausatz pneumatische NOT-AUS	1	333 645
51b	T(U)L	Bremse	2	333 645
52	alle	Bremsventil 10 m Kabel (GAS)	1	337 784
53	alle	Bremsventil 10 m Kabel (Festo)	1	325 593

12.8. Zubehör

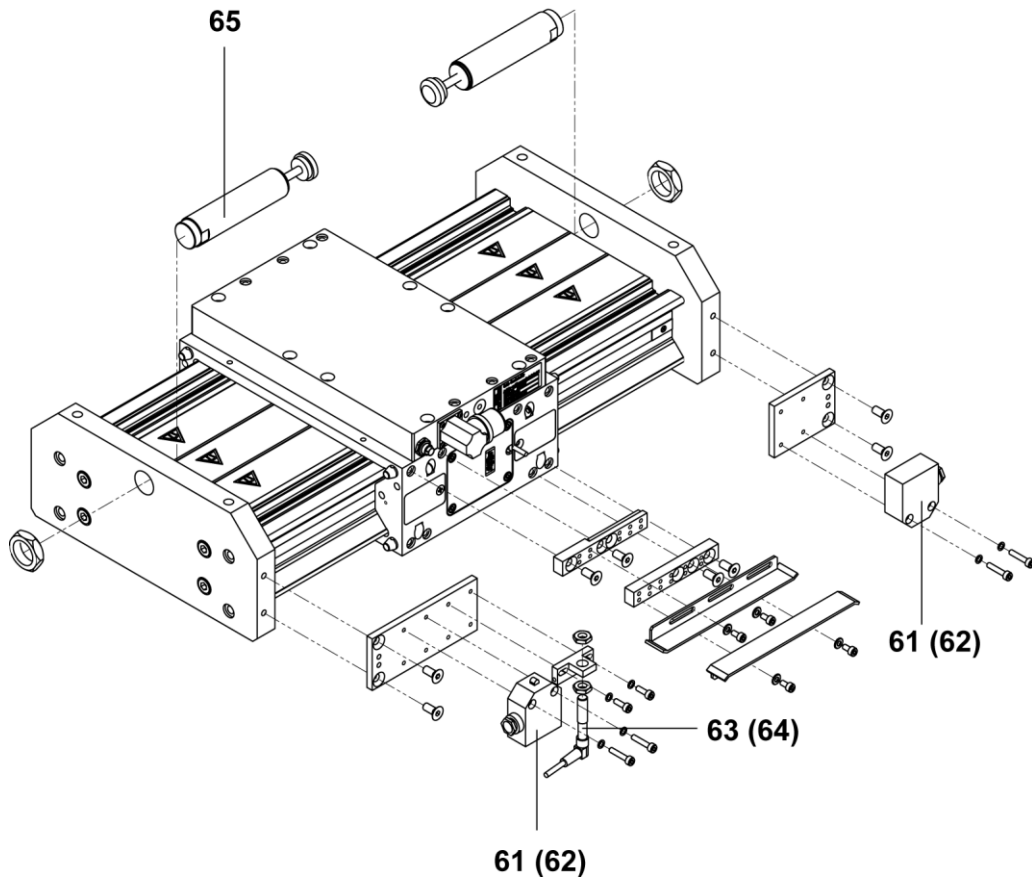


Abbildung 25: Ersatzteile – Zubehör

Pos.	Achstyp	Bezeichnung	Anzahl	GAS Bestell-Nr.
61	alle	Mechanischer Endschalter	2	308 190
62	alle	Induktiver Endschalter	2	312 586
63	alle	Induktiver Referenzschalter PNP	1	306 182
64	alle	Induktiver Referenzschalter NPN	1	318 432
65	alle	Stoßdämpfer	2	319 701

13. EG-Einbauerklärung

Im Sinne der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II B

Hersteller/ SCHUNK GmbH & Co. KG.
Inverkehrbringer Spann- und Greiftechnik
Bahnhofstr. 106 – 134
D-74348 Lauffen/Neckar

Hiermit erklären wir, dass folgendes Produkt:

Produktbezeichnung: Linearantrieb
Typenbezeichnung: T, TL, TU, TUL
Ident-Nummer: -

den zutreffenden grundlegenden Anforderungen der Richtlinie **Maschinen (2006/42/EG)** entspricht.

Die unvollständige Maschine darf erst dann in Betrieb genommen werden, wenn festgestellt wurde, dass die Maschine, in die die unvollständige Maschine eingebaut werden soll, den Bestimmungen der Richtlinie Maschinen (2006/42/EG) entspricht.

Angewandte harmonisierte Normen, insbesondere:

EN ISO 12100-1 Sicherheit von Maschinen - Grundbegriffe, allgemeine Gestaltungsleitsätze, Teil 1: Grundsätzliche Terminologie, Methodik
EN ISO 12100-2 Sicherheit von Maschinen - Grundbegriffe, allgemeine Gestaltungsleitsätze, Teil 2: Technische Leitsätze und Spezifikationen

Der Hersteller verpflichtet sich, die speziellen technischen Unterlagen zur unvollständigen Maschine einzelstaatlichen Stellen auf Verlangen zu übermitteln.

Die zur unvollständigen Maschine gehörenden speziellen technischen Unterlagen nach Anhang VII Teil B wurden erstellt.

Dokumentationsverantwortlicher war: Herr Michael Eckert, Tel.: +49(0)7133/103-2204

Ort, Datum/Unterschrift: Lauffen, Januar 2010
Angaben zum Unterzeichner Leitung Entwicklung

i.V. 

14. Kontakt



GERMANY – HEAD OFFICE

SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik
Bahnhofstrasse 106 – 134
D-Lauffen/Neckar
Tel. +49-7133-103-0
Fax +49-7133-103-2399
info@de.schunk.com
www.schunk.com



CANADA

SCHUNK Intec Corp.
190 Britannia Road East,
Units 23-24
Mississauga, ON L4Z 1W6
Tel. +1-905-712-2200
Fax +1-905-712-2210
info@ca.schunk.com
www.ca.schunk.com



DENMARK

SCHUNK Intec A/S
Storhaven 7
7100 Vejle
Tel. +45-43601339
Fax +45-43601492
info@dk.schunk.com
www.dk.schunk.com



HUNGARY

SCHUNK Intec Kft.
Széchenyi út. 70.
3530 Miskolc
Tel. +36-46-50900-7
Fax +36-46-50900-6
info@hu.schunk.com
www.hu.schunk.com



AUSTRIA

SCHUNK Intec GmbH
Holzbauernstr. 20
4050 Traun
Tel. +43-7229-65770-0
Fax +43-7229-65770-14
info@at.schunk.com
www.at.schunk.com



CHINA

SCHUNK GmbH & Co.KG
Shanghai
Representative Office
777 Zhao Jia Bang Road
Pine City Hotel, Room 923
Xuhui District
Shanghai 200032
Tel. +86-21-64433177
Fax +86-21-64431922
info@cn.schunk.com
www.cn.schunk.com



FRANCE

SCHUNK Intec SARL
Parc d'Activités des Trois
Noyers 15, Avenue James de
Rothschild
Ferrières-en-Brie
77614 Marne-la-Vallée
Cedex 3
Tel. +33-1-64 66 38 24
Fax +33-1-64 66 38 23
info@fr.schunk.com
www.fr.schunk.com



INDIA

SCHUNK India Branch Office
80 B, Yeswanthpur
Industrial Suburbs,
Bangalore 560 022
Tel. +91-80-41277361
Fax +91-80-41277363
info@in.schunk.com
www.in.schunk.com



BELGIUM, LUXEMBOURG

SCHUNK Intec N.V./S.A.
Bedrijvencentrum Regio Aalst
Industrielaan 4, Zuid III
9320 Aalst-Erembodegem
Tel. +32-53-853504
Fax +32-53-836022
info@be.schunk.com
www.be.schunk.com



CZECH REPUBLIC

SCHUNK Intec s.r.o.
Ernsta Macha 1
643 00 Brno
Tel. +420-545 229 095
Fax +420-545 220 508
info@cz.schunk.com
www.cz.schunk.com



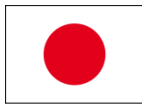
GREAT BRITAIN, IRELAND

SCHUNK Intec Ltd.
Cromwell Business Centre
10 Howard Way,
Interchange Park
Newport Pagnell MK16 9QS
Tel. +44-1908-611127
Fax +44-1908-615525
info@gb.schunk.com
www.gb.schunk.com



ITALY

SCHUNK Intec S.r.l.
Via Barozzo
22075 Lurate Caccivio (CO)
Tel. +39-031-4951311
Fax +39-031-4951301
info@it.schunk.com
www.it.schunk.com



JAPAN

SCHUNK Intec K.K.
45-28 3-Chome Sanno
Ohta-Ku Tokyo 143-0023
Tel. +81-33-7743731
Fax +81-33-7766500
s-takano@tbk-hand.co.jp
www.tbk-hand.co.jp



POLAND

SCHUNK Intec Sp.z o.o.
Stara Iwiczna,
ul. Słoneczna 116 A
05-500 Piaseczno
Tel. +48-22-7262500
Fax +48-22-7262525
info@pl.schunk.com
www.pl.schunk.com



SOUTH KOREA

SCHUNK Intec Korea Ltd.
907 Joongang
Induspia 2 Bldg.,
144-5 Sangdaewon-dong
Jungwon-gu, Seongnam-si
Kyunggi-do, 462-722
Tel. +82-31-7376141
Fax +82-31-7376142
info@kr.schunk.com
www.kr.schunk.com



**SWITZERLAND,
LIECHTENSTEIN**

SCHUNK Intec AG
Soodring 19
8134 Adliswil 2
Tel. +41-44-7102171
Fax +41-44-7102279
info@ch.schunk.com
www.ch.schunk.com



MEXICO, VENEZUELA

SCHUNK Intec S.A. de C.V.
Av. Luis Vega y Monroy # 332
Frac. Plazas de Sol
Santiago de Querétaro,
Qro. 76099
Tel. +52-442-223-6525
Fax +52-442-223-7665
info@mx.schunk.com
www.mx.schunk.com



PORTUGAL

Sales Representative
Victor Marques
Tel. +34-937-556 020
Fax +34-937-908 692
Mobil +351-963-786 445
info@pt.schunk.com
www.pt.schunk.com



SPAIN

SCHUNK Intec S.L.
Foneria, 27
08304 Mataró (Barcelona)
Tel. +34-937 556 020
Fax +34-937 908 692
info@es.schunk.com
www.es.schunk.com



TURKEY

SCHUNK Intec
Bağlama Sistemleri ve
Otomasyon San. ve Tic. Ltd.
Şti.
Küçükyalı İş Merkezi
Girne Mahallesi
Irmak Sokak, A Blok, No: 9
34852 Maltepe, Istanbul
Tel. +90-216-366-2111
Fax +90-216-366-2277
info@tr.schunk.com
www.tr.schunk.com



NETHERLANDS

SCHUNK Intec B.V.
Speldenmakerstraat 3d
5232 BH 's-Hertogenbosch
Tel. +31-73-6441779
Fax +31-73-6448025
info@nl.schunk.com
www.nl.schunk.com



SLOVAKIA

SCHUNK Intec s.r.o.
Mostná 62
919 01 Nitra
Tel. +421-37-3260610
Fax +421-37-6421906
info@sk.schunk.com
www.sk.schunk.com



SWEDEN

SCHUNK Intec AB
Morabergsvägen 28
152 42 Södertälje
Tel. +46-8 554 421 00
Fax +46-8 554 421 01
info@se.schunk.com
www.se.schunk.com



USA

SCHUNK Intec Inc.
211 Kitty Hawk Drive
Morrisville, NC 27560
Tel. +1-919-572-2705
Fax +1-919-572-2818
info@us.schunk.com
www.us.schunk.com